

RIVISTA TECNICA E D'INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB D'ITALIA  
N.3-2010 - € 2,50 - Omaggio ai soci del Vespa Club d'Italia



VESPA CLUB D'ITALIA

*Il mondo in Vespa*





# Scooter Vintage

[www.scootervintage.it](http://www.scootervintage.it)



**PIAGGIO CENTER**  **VESPA**  **GILERA** 

RIVENDITORE UFFICIALE

**OLTRE 1.200 mq.**

**VENDITA - OFFICINA  
MAGAZZINO RICAMBI  
RESTAURO**

**APERTURA  
SCOOTER VINTAGE MUSEUM**  
*Vespa e Lambretta*

Via M. delle Foibe, 10  
Zona Ind. le Nord  
06012 Città di Castello PG  
Tel. 075 8522939 - Fax 075 4652129  
[info@scootervintage.it](mailto:info@scootervintage.it)



contenuti di questo numero

# VESPA CLUB

sommario



**Il Vespa World Days di Fátima .....2**  
**50 anni dall'EuroVespa olimpico del '60...24**  
**Tecnica Legislativa.....27**  
**I nuovi Vespa Club affiliati .....27**



**Le prove di Campionato Vespa Raid.....6**  
**Le prove di Coppa Italia Gimkana .....9**  
**Il MotoGiro d'Italia .....7**



**L'attività internazionale del RSU ..... 13**  
**I 30 anni del Registro Storico Vespa ..... 14**



**UC Ucelli.....14**  
**UC San Mauro Pascoli .....14**  
**UC Valdera .....15**  
**UC San Donà di Piave .....15**  
**UC Aviano.....15**  
**UC Monte Serra .....15**  
**UC Sordio.....16**  
**UC Uenaria Reale.....16**  
**UC Sulmona .....16**  
**UC Porto Tolle .....16**  
**UC Torre del Greco .....17**  
**UC Cagliari .....17**  
**UC A. Volta Faloppio.....17**  
**UC Monferrato.....17**  
**UC Perugia .....18**  
**UC Pisa .....18**  
**UC Montebelluna.....18**  
**UC Villanova d'Asti.....19**  
**UC Rigiro Ravenna .....19**  
**UC Lucca .....19**  
**UC Bagnolo Cremasco.....19**  
**UC Settimo Torinese .....19**  
**UC Lucania .....20**  
**UC Morciano.....20**  
**UC Leoni Rossi.....20**  
**UC Chiari .....21**  
**UC Faro Tondo .....21**  
**UC Fratta Umbertide.....21**



**Il Vespa Club  
d'Italia  
è membro  
del Vespa  
World Club  
che affilia i Vespa  
Club nazionali  
di tutto il mondo**



N. 3/2010

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997  
Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)  
tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it  
Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia  
via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646  
Caporedattore: Giorgio Salvini  
Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini (lanza@cldlibri.it)  
Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati  
Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinaiia, Pisa)  
Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509  
intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)  
Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436

## Vespa sempre in corsa nel tempo

Si allarga sempre di più il ventaglio dei Vespa Club e della Vespa in particolare: ben tre riviste, in questi mesi, dedicano al mondo motociclistico riportano articoli su Vespa nei più disparati aspetti.

Sempre più al centro dell'attenzione il mondo Vespa: a circa 65 anni dalla propria nascita, non finisce di stupire, questo scooter che ha segnato un secolo. Pochi sono i marchi di prodotti che hanno caratterizzato un secolo, e Vespa è uno di questi, insieme ad una ristretta di marchi importanti che sono espressione di storia e costume di azienda, con le loro innovazioni e il loro design, che rappresentano oggi un mito ma anche una solida realtà industriale. A noi, che la Vespa ha rappresentato qualcosa di più di un mezzo di trasporto, tutto ciò pare quasi naturale, anche perché ci ha dato la possibilità di incontrare tanti amici vespisti nel tempo.

Questo mi offre la possibilità di presentare i servizi che troverete in questo numero: l'Eurovespa delle Olimpiadi di Roma nel 1960, ricordato a 50 anni dall'avvenimento con una Mostra documentaria, e l'erede naturale dell'Eurovespa il Vespa World Days a Fátima in Portogallo.

Oggi come allora, Vespisti di ogni nazionalità si sono incontrati, percorrendo le strade d'Europa, per suggellare quello che recita il motto sottointeso della manifestazione, tutti uniti in Vespa per promuovere il sentimento più bello: l'Amicizia con la A maiuscola!

La corsa delle Vespa non si ferma.

Roberto Leardi





**Un'altra scommessa è stata vinta. I vespisti, mai domi, hanno fatto di Fátima il centro del raduno mondiale della Vespa: il Vespa World Days. La quattro giorni portoghese ha visto migliaia di vespisti provenienti da tutta Europa ritrovarsi in terra portoghese accolti dal Vespa Club organizzatore, il Vespa Club di Fátima sotto l'egida del Vespa Club Portogallo, che ha risposto alle aspettative con quattro giornate in cui i vespisti hanno potuto godere dell'ospitalità portoghese. Arrivi del primo giorno il giovedì ed inaugurazione del monumento Vespa, una realizzazione di uno scultore locale di una Vespa Primavera. Un grazie agli amici portoghesi per l'organizzazione e per il programma, denso di tanti interessanti appuntamenti.**

# Il mondo in Vespa

**2010**  
**VESPA WORLD DAYS**  
**PORTUGAL FATIMA**





**A**nche quest'anno, un grande programma per un appuntamento che ci portava in uno degli EuroVespa prima e Vespa World Days oggi più lontani dalla nostra sede, l'Italia, e nel mio caso e del gruppo con il quale ho condiviso questo viaggio provenienti da Roma e dal Lazio.

Un gruppo eterogeneo di vespisti, alcuni vespisti di lungo corso con decine di EuroVespa sulle spalle e altri alla prima esperienza di viaggi europei in Vespa, e con pluralità di Vespa, ma va bene così.

Dato il chilometraggio ed i giorni a disposizione, è stata scelta la possibilità di utilizzare il traghetto Civitavecchia-Barcellona (anche in considerazione dei giorni a disposizione da togliere al lavoro e famiglia, le ferie sono sempre poche per i vespisti), imbarco e minicrociera con quello che rappresenta: unire tanti amici in una goliardia che tante esperienze vespistiche hanno rafforzato e anche chi partecipa per la prima volta ne usufruisce.

Barcellona ci accoglie la sera: albergo passeggiata sulle ramblas e un locale tipico che ci accoglie per l'immane paella.

La mattina partenza alle 7 alla volta del nostro



primo tragitto, Saragozza e via verso Samarcanda, tappa del tragitto. Tralascio chi aveva anticipato in Vespa il gruppo, le piccole deviazioni, l'assistenza sui mezzi dalle Px ai GT300, e tanto altro. Ah, già: dimenticavo! Caldo, tanto caldo, ma tempo buono. Arrivo come stabilito a sera inoltrata, i chilometri percorsi sono oltre 800. Riposo meritato e ricongiungimento con altri amici.

Partenza l'indomani: L'incontro alla frontiera portoghese dei vespisti inglesi, scambio di saluti e immancabile foto di gruppo alla frontiera; si prosegue su una lunga strada in discesa che ci conduce verso il centro del Portogallo fino al bivio per Fatima, in lontananza si scorge l'Atlantico. Il bivio per Fatima ci accoglie, ultimi chilometri ed eccoci arrivati; entriamo al Vespa Club Village: i chilometri percorsi totali da Barcellona sono circa 1.250.

Quattro giorni vissuti spensieratamente e con la forte motivazione di incontrare tanti vespisti, italiani e stranieri, con i quali si sono già condivisi altri momenti simili in precedenti incontri negli Eurovespa e dei Vespa World Days negli anni addietro. Sono sensazioni che vanno provate, difficili da descrivere.

Le gite, le serate enogastronomiche, le visite

culturali e turistiche, le sedute al Vespa Village, il grande corteo di Vespa che ci porta a Nazaré sulla costa atlantica, in un serpentone multicolore nei saliscendi. Poi la serata nella tensostruttura nel Vespa Village per la cena con musica, e dal palco un arrivederci al prossimo Vespa World Days che si terrà in Norvegia ad Oslo!

Una nuova meta che ci stimola, ma è già tempo di saluti: si riparte la domenica. Per una tappa nel viaggio di ritorno abbiamo cambiato itinerario e stabilito la sosta a Madrid. Arrivo in serata nella capitale spagnola, pronti per una sera madrilenia in locale tipico in Plaza Major, allegria e ora tarda: ma si sa, i viaggi hanno questa componente simpatica.

La mattina visita rapida a Madrid, e poi via, sulla strada del ritorno, con meta Barcellona. Registriamo la giornata più calda, alcuni episodi risolti con Vespa, in serata la tappa prefissata è raggiunta. Il gruppo si ricongiunge: siamo a Castelldefels, a pochi chilometri da Barcellona, sul mare. Altra serata con ora tarda nell'albergo che ci accoglie; domani l'imbarco per l'Italia.

Il giorno della parte un relax sulla spiaggia, una gita alla cittadina di Sitges, un angolino delizioso e un ristorante a picco sul mare per gustare



un'ottima paella in simpatia con tutto il nostro gruppo.

La sera il porto di Barcellona ci accoglie con tanti vespisti italiani che con diversi itinerari e tempi si ricompattano per il ritorno, imbarco durante la notte e giornata in mare. Una considerazione: ci sembra una minicrociera dopo gli oltre 3000 chilometri percorsi in Vespa. Un'arrivederci al porto di Civitavecchia per raggiungere le nostre case. Anche quest'anno l'avventura è giunta al termine, come ogni anno il viaggio, pur nelle avversità comunque superate, è stata un'altra esperienza da mettere nei nostri ricordi in Vespa. Questo il nostro gruppo: Massimo, Roberto, Flavio, Fabrizio, Roberto C., Francesco, Bob, Bruno e Carmela.

Andrea Arcangeli

**Il Vespa Trophy, una nuova formula legata al viaggio ed alle nazioni attraversate, ha visto la vittoria del VC San Damiano d'Asti, seguito dal Vespa Club Ticino e dal VC Vercelli.**



### Questo l'elenco dei Vespa Club che hanno preso parte al Vespa World Days edizione 2010.

**Italia:** Albano Laziale, Aosta, Aviano, Como, della Serra Ivrea, Ferrara, Firenze, Fondi, Fossano, Gavorrano, I Vespazzi del Monviso, Insetti Scoppiettanti, Legnago, Lonigo, Malonno, Milano, Montebelluna, Montegrotto Terme, Morciano di Romagna, Mugello, Nettuno, Ottajano, Perugia, Pinerolo, Pisa, Pontedera, Pordenone, Port Ceresi, Roma, Salerno, Sei Giorni San Stino di Livenza, Sordio, Tempo di Moto Casalotti, Trieste, Venaria Reale, Vercelli, Vespan e Salam San Damiano d'Asti, Vespisti Moderni, Volta Mantovana.

**Austria:** Rollerclub Allstars Steyr, VC Snakeriders, Vorarlberg.

**Belgio:** Bilzen, Isabelle and Luc, Stubbe, Giedepaa, Bruxelles.

**Francia:** Anciens Vespistes, Fourchambault, Provence, Jonzac, Bassin d'Archachon, Havre, Le Mans, Bergeral.

**Germania:** Another Vespa Group Landshut, Lubeck, Petrol Suckers, Rothenburg ob der Tauber, Smallframes Ingolstadt, Bonn, Hamburg 1950, Mannheim, Minden, Freunde Koln, Freunde Mauern, Veteranen, Erding-Freising, Frankfurt, Hagen.

**Grecia:** Larissa, Trikala, Thessaloniki.

**Olanda:** Vespa Scooterclub Nederland.

**Norvegia:** Vespa Club Norway.

**Portogallo:** Gaia, Algarvios Marafados, Alpendurada, Amigos da Vespa de Agueda, Brigada Vespista de Castro Daire, do Estoril, Gandas Vespas, Lisboa, Os Vespistas do Norte, VC Bom Sucesso, Amigos Madeira, Felgueiras, Guimaraes, Fatima, Freamunde, Vila Real, Alentejo Litoral, Minho, Oeste, Povoa de Lanhoso, Torres Novas, Torres Vedras, Comeiras, Algarve, Vespaguias, Vespalmourol, Vespapourem, Maravilha Alcobaça, Sintra, Marques, Vespinos Abrantinos, Moita, Cabeço Verde, Eborenses, Sandoeira e Rio de Couros, Ribatejo.

**Regno Unito:** Boston Stranglers SC Londra, Cleveland, Harlequins, Hooters Scooters Collective, VC Britain, Hants & Berks.

**Spagna:** C3M Mototurismo, Carbon Team, Jaén, Onda, Valladolid, Gargamel Guadalajara, Golfos Artabros, La Oveja Negra, Mangurrian's, Alicante, Pawi e Pawina, Pillines, Piston Alado, Ruben y Sonia, Marbella, Burgos, Terrassa, The Rolling Vespones, Zaragoza, Valencia, Campo de Gibraltar, AO, Castello, Catalunya, Cordoba, Madrid, Malaga, Mallorca, Sevilla, Tarragona, Vigo, Vitoria, Vitoria Vintage, Sobarriba, Vespaceres, Bizkaia, Vespamania.org, Vespasion, Vespavilados Avila, Vigo, Vesperdidos, Vesperegrinos, Val Minor, Vesprenenos.

**Svizzera:** Gêneve, Lausanne, Ticino.

**Serbia:** Vespa Fan Society.



# Raid, Trial, Regolarità, Velocità

# VESPA

## sport



## Andrea Caccamisi (VC Pisa) vince l'Europeo Vespa Raid ad Ancona

Da un mare all'altro della nostra bella Italia il fascino del Campionato Europeo di Vespa Raid non cambia, dal Tirreno di San Vincenzo nel 2009 all'Adriatico di Ancona nel 2010.

Da oltre cinquant'anni, i vespisti ambiziosi di risultati sportivi o semplicemente ambiziosi di dire "c'ero anch'io" sono attirati dal fascino di questo annuale appuntamento. Fascino venuto un po' meno a causa delle poche partecipazioni non italiane, forse anche per la troppa competitività raggiunta dai nostri piloti in questa specialità, ma sempre fascino di una competizione che comunque si fregia di un trofeo internazionale. Per questo, all'appuntamento, e questa è la forza della Vespa, si sono presentati anche piloti che partecipano a questo tipo di manifestazioni con moto normali, così che alla fine i ronzanti scooter sono stati una cinquantina, provenienti da molte parti d'Italia e due, unici partecipanti esteri, provenienti dalla Germania ed in particolare dalla città di Düsseldorf.

Piazza Pertini ad Ancona ha ospitato la maggior parte delle operazioni relative alla manifestazione, ottimamente curata dal Vespa Club Ancona del presidente Claudio Pierini e diretta per l'occasione da Giorgio Salvini, ex presidente del Club e dirigente in carica del Vespa Club d'Italia. I concorrenti più lontani sono arrivati già dal venerdì e sono stati accolti dagli organizzatori che hanno offerto una ottima spaghetтата presso l'accogliente sede, molto gradita da tutti la sistemazione alberghiera di fronte al porto, cosa importante che dopo tanti giorni di pioggia i concorrenti hanno trovato due splendide giornate di sole.

Le nuvole e la temperatura non ancora estiva che tutti, approssimandosi ad Ancona, hanno percepito sabato mattina, non facevano prevedere nulla di buono, ma invece il tempo dal sabato pomeriggio si è messo al bello ed anche la domenica ha accolto i vespisti con un ottimo sole che ha accentuato i meravigliosi panorami che si sono potuti vedere, sia dalle colline dell'interno marchigiano sia dall'alto del monte Conero e dalla sua riviera che sono stati teatro del percorso nella giornata di domenica.

Unica nota dolente, come dicevamo, di tutta la manifestazione, la poca partecipazione di concorrenti esteri, questo ha fatto sì che alla fine, come fra l'altro era comunque prevedibile, la lotta per la conquista di questo titolo di

campione europeo fosse solo tra i piloti italiani.

Grande equilibrio si è avuto già dal responso della tappa di sabato nella classifica individuale, con i primi tre in lotta sul filo dei centesimi di secondo: il pisano Andrea Caccamisi, il viterbese Alessandro Bisti ed il roveretano Leonardo Pilati hanno dato veramente spettacolo di precisione cronometrica con passaggi a zero ed ai suoi limiti, e delle medie passaggio veramente incredibilmente basse. Alla fine l'ha spuntata il più

bravo, quello che ha saputo sbagliare meno degli altri due fino alla fine, quello che doveva riscattare i nove centesimi ceduti nella stessa gara l'anno scorso: il giovane Andrea Caccamisi. E lo ha fatto proprio davanti al campione uscente, Alessandro Bisti, rendendogli non solo i nove centesimi ma anche altri tre di interessi maturati durante l'anno per un totale di dodici. Terzo classificato Leonardo Pilati, che ha ceduto solo agli ultimi tre passaggi ma che si consola con un podio europeo in Vespa Raid che lo porta ad essere l'unico pilota salito sul podio europeo in tutte e tre le specialità vespistiche: Trial, Gimkana e Vespa raid. Nulla da fare, quindi per tutti gli altri, nella lotta per il podio, tuttavia ci sono state delle buone prestazioni di Mario Proietti, Federico Ulisse, Marco Tomassini, Carlo Bozzetti, Giampiero Vatteroni e Gaetano Traversi, finiti nell'ordine. La classifica a squadre ha visto primeggiare il Vespa Club Pisa davanti al Vespa Club Viterbo B ed al Vespa Club Rovereto.

I Vespa Club presenti sono stati: V.C.Pisa, V.C. Viterbo, V.C. Rovereto, V. C. San Vincenzo, V.C. Foligno, V. C. Milano, V.C. Roma, V.C. Filottrano e V.C. Düsseldorf (Germania).

Per quel che riguarda la seconda prova di Campionato Italiano Vespa Raid che si è svolta sullo stesso tracciato ma solo nel giorno di domenica, le cose non sono cambiate con Caccamisi primo davanti a Bisti e Pilati e per le squadre prima Pisa, seconda Viterbo B e terza Milano. Ringraziamo ancora il Vespa Club Ancona che ha ospitato la manifestazione, vince l'importante sfida di una organizzazione assai impegnativa e sopra tutto quella contro il maltempo.





## La classifica dell'Europeo Vespa Raid

1°	<b>Caccamisi</b>	<b>Andrea</b>	<b>V.C. Pisa</b>
2°	Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo A
3°	Pilati	Leonardo	V.C. Rovereto
4°	Proietti	Mario	V.C. Viterbo B
5°	Ulisse	Federico	V.C. Viterbo B
6°	Tomassini	Marco	V.C. Foligno
7°	Bozzetti	Carlo	V.C. Milano
8°	Vatteroni	Giampiero	V.C. Pisa
9°	Traversi	Gaetano	V.C. Milano
10°	Caccamisi	Franco	V.C. Pisa
11°	Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo
12°	Palazzetti	Domenico	V.C. Viterbo B
13°	Valeri	Moreno	V.C. Viterbo A
14°	Schifferegger	Martin	V.C. Rovereto
15°	Celestini	Roberto	V.C. Viterbo C

### A SQUADRE

#### Pos. Vespa Club

1°	<b>V.C. Pisa (Caccamisi A., Caccamisi F., Vatteroni)</b>
2°	V.C. Viterbo B (Palazzetti, Ulisse, Proietti)
3°	V.C. Rovereto (Pilati, Schifferegger, Braghini)
4°	V.C. Milano (Bozzetti, Traversi, Maiocchi)
5°	V.C. Viterbo A (Bisti, Valeri, Di Clementi)

### INDIVIDUALE FEMMINILE

1°	<b>Bodicker</b>	<b>Sigrid</b>	<b>V.C. Düsseldorf</b>
2°	Noce	Laura	V.C. Roma
3°	Gray	Jaime	V.C. Ancona

## Classifica 2. prova Vespa Raid (Ancona)

1°	<b>Caccamisi</b>	<b>Andrea</b>	<b>V.C. Pisa</b>	<b>25</b>
2°	Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo A	22
3°	Pilati	Leonardo	V.C. Rovereto	20
4°	Proietti	Mario	V.C. Viterbo B	18
5°	Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo	16
6°	Tomassini	Marco	V.C. Foligno	14
7°	Vatteroni	Giampiero	V.C. Pisa	12
8°	Federici	Claudio	V.C. Mantova	10
9°	Traversi	Gaetano	V.C. Milano	9
10°	Bozzetti	Carlo	V.C. Milano	8
11°	Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo A	7
12°	Acquafresca	Bruno	V.C. San Vincenzo	6
13°	Valeri	Moreno	V.C. Viterbo A	5
14°	Ulisse	Federico	V.C. Viterbo B	4
15°	Caccamisi	Franco	V.C. Pisa	3
16°	Menciassi	Alberto	V.C. Pisa	2
17°	Biagi	Valfre	V.C. San Vincenzo	2
18°	Arcangeli	Andrea	V.C. Roma	2
19°	Schifferegger	Martin	V.C. Rovereto	2
20°	Noce	Laura	V.C. Roma	2

### A SQUADRE

#### Pos. Vespa Club

1°	<b>V.C. Viterbo A (Bisti, Proietti, Di Clementi)</b>
2°	V.C. Pisa (Caccamisi A., Vatteroni, Caccamisi F.)
3°	V.C. San Vincenzo (Acquafresca U., Acquafresca B., Biagi)
4°	V.C. Milano (Traversi, Bozzetti, Maiocchi)
5°	V.C. Rovereto (Pilati, Schifferegger, Braghini)
6°	V.C. Roma (Arcangeli, Noce, De Robertis)
7°	V.C. Foligno (Tomassini, Marino, Lucarini)
8°	V.C. Ancona (Gray, Ferri, Lodolini)

## Classifica 3. prova Vespa Raid (Milano)

1°	<b>Bisti</b>	<b>Alessandro</b>	<b>V.C. Milano</b>	<b>25</b>
2°	Tomassini	Marco	V.C. Foligno	22
3°	Caccamisi	Andrea	V.C. Pisa	20
4°	Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo	18
5°	Introini	Enzo	V.C. Busto Arsizio	16
6°	Benardelli	Aldo	V.C. Milano	14
7°	Panetta	Fabio	V.C. Milano	12
8°	Bozzetti	Carlo	V.C. Milano	10
9°	Migliavacca	Paolo	V.C. Milano	9
10°	Federici	Claudio	V.C. Mantova	8
11°	Maiocchi	Fulvio	V.C. Milano	7
12°	Angiolini	Andrea	V.C. Foligno	6
13°	Orioles	Francesco	V.C. Pavia	5
14°	Caccamisi	Franco	V.C. Pisa	4
15°	Menciassi	Alberto	V.C. Pisa	3
16°	Sbrana	Fabio	V.C. Pisa	2
17°	Acquafresca	Bruno	V.C. San Vincenzo	2
18°	Biagi	Valfre	V.C. San Vincenzo	2
19°	Brucato	Leonardo	V.C. Milano	2
20°	Biffi	Riccardo	V.C. Milano	2

### A SQUADRE

#### Pos. Vespa Club

1°	<b>V.C. Milano (Benardelli, Panetta, Bozzetti)</b>
2°	V.C. Pisa (Caccamisi A., Caccamisi F., Menciassi)
3°	V.C. San Vincenzo (Acquafresca U., Acquafresca B., Biagi)
4°	V.C. Torino (Pinna, Zangrilli, Chiaussi)
5°	V.C. Pinerolo (Armando, Lancellotti, Zanetti)
6°	V.C. Busto Arsizio (Introini, Gallazzi, Crema)
7°	V.C. Lecco (Gilardi, Polvara, Lapenta)

## BRUNO ACQUAFRESCA VINCE PER IL SECONDO ANNO CONSECUTIVO IL MOTO GIRO D'ITALIA

Il Moto Club Terni L. Liberati - P. Pileri, ha organizzato nei giorni dal 23 al 29 maggio 2010 la 19a edizione del Moto Giro d'Italia, la più importante manifestazione di regolarità, con oltre 200 partecipanti provenienti da tutte le parti del Mondo. La formula di questo Moto Giro d'Italia si è svolta in sei tappe con un chilometraggio che varia da 260 a 320 km il giorno, con varie Prove Speciali al centesimo di secondo. Le categorie ammesse sono state tre: categoria Moto d'Epoca, categoria Moto e Scooter Classiche anni 66-67-68, categoria Race Moto e Scooter dal 1979 ad oggi. Il Vespa Club San Vincenzo è l'unico che ha partecipato con Bruno e Uldiano Acquafresca e Valfre Biagi.

La partenza lunedì dal Castello di Narni, con l'arrivo a Pontassieve, prova speciale sul Passo della Consuma e qui Bruno conquista la maglia della categoria Race che poi porterà fino all'arrivo conquistando tre tappe su cinque.

La seconda tappa Pontassieve - San Vincenzo con Prova Speciale nientemeno che all'Autodromo del Mugello. Terza tappa giorno di riposo a San Vincenzo con grandi festeggiamenti per Bruno e ricevimento da parte delle Autorità Comunali, del Sindaco Michele Biagi e degli Assessori agli Organizzatori del Moto Club Terni e ai rappresentanti delle nazioni partecipanti. Partenza della quarta tappa da San Vincenzo, con un po' di emozione e arrivo a Castel del Piano con Prova Speciale sulla famosa salita di Radicondoli. Quinta tappa con partenza dalla Toscana e arrivo in Umbria a Spoleto, con Prova Speciale all'Autodromo di Magione.

Ultima tappa la Spoleto - Terni con scalata degli oltre duemila quattrocento metri del Terminillo ancora pieno di neve ma nessun problema per i concorrenti, discesa verso Rieti e arrivo a Terni con arrivo in Piazza della Repubblica, con presentazione di tutti i concorrenti arrivati.

Grande festa per tutti e premiazione al Castello di Narni alla presenza di tutta l'organizzazione del Moto Club Terni con il Presidente Massimo Mansueti, le autorità cittadine e il Vice Presidente F.M.I Massimo Mita.



## Quarta prova del Campionato Vespa Raid: a Livorno vince tutto Pisa

**D**opo essersi specchiato nel Mar Ionio, nel Mar Adriatico e nel più lungo fiume italiano, il Campionato Vespa Raid è giunto a specchiarsi anche nel Mar Tirreno che spesso, negli anni scorsi, lo ha visto accogliere una o più prove. Questa volta è stata la città di Livorno a vedere all'opera i vespisti col cronometro, nell'abbinamento con la quinta prova del Campionato Motoraid FMI. Non moltissimi i concorrenti in questa occasione, forse anche per la concomitanza con una prova del Campionato Vespa Rally, stranamente programmata proprio in questa data, concomitanza questa, che ha fatto calare di tono soprattutto il Vespa Rally, ma in fin dei conti, entrambe le due manifestazioni.



Con la partenza sul lungomare di Ardenza il percorso si è snodato nell'entroterra livornese su e giù dalle stupende colline vestite ancora di un ottimo verde, forse a causa dell'arrivo in ritardo della stagione estiva. Il tutto si è concluso con il suggestivo panorama che i concorrenti hanno potuto ammirare dal belvedere del Montenero dove hanno potuto percorrere una parte dello storico circuito che

negli anni trenta ha ospitato anche il Gran Prix d'Italia e dove le cinque vittorie di Tazio Nuvolari gli hanno fatto intitolare una delle più significative curve. Ricordiamo anche su questa strade. Le scene finali di uno dei più famosi film italiani, " il sorpasso" con il giovane guascone Vittorio Gassmann diretto da Dino Risi.

La manifestazione si è svolta come sempre, con un ottimo clima tra i partecipanti, alcuni dei quali in questa occasione per rilassarsi dalla tensione dei cronometri, durante una pausa di metà percorso, si sono perfino sfidati ad una divertente partita di calcio balilla.

Le prove speciali, a nostro avviso insufficienti come numero, erano tutte predisposte sul piazzale della partenza, da effettuarsi all'inizio ed alla fine della manifestazione. In effetti la gara si è decisa su sette prove speciali che sinceramente ci sembrano un po' pochine per effettuare una vera selezione e se paragonate allo sforzo di piloti che si sobbarcano trasferite anche di 300 o 400 chilometri per partecipare alle prove di questo campionato.

Alla fine c'è sempre comunque un vincitore che in questa occasione è stato Giampiero Vatteroni del Vespa Club Pisa, tornato alla vittoria dopo la Rush Cup dell'anno scorso, che quest'anno è risultato il quarto vincitore su quattro prove disputate, e questo è il bello del Campionato. Al secondo posto con soli 10 centesimi di distacco il "vecchio leone" Uldiano Acquafresca che con questo risultato si ripropone ai vertici di una manifestazione ad alto livello dopo gli innumerevoli successi conseguiti negli anni passati. Terzo gradino del podio per Marco Tomassini del Foligno, al quarto posto il leader provvisorio del Campionato, Alessandro Bisti del Viterbo e quinto Leonardo Pilati del Rovereto.

Nella categoria a squadre primo posto per il Vespa Club Pisa, al secondo posto il Vespa Club San Vincenzo ed al terzo il Vespa Club Viterbo.

### Classifica 4. prova Vespa Raid (Livorno)

1°	Giampiero Vatteroni	V.C. Pisa	25
2°	Acquafresca Uldiano	V.C. San Vincenzo	22
3°	Tomassini Marco	V.C. Foligno	20
4°	Bisti Alessandro	V.C. Viterbo B	18
5°	Pilati Leonardo	V.C. Rovereto	16
6°	Passeri	V.C. Pisa	14
7°	Caccamisi Andrea	V.C. Pisa	12
8°	Caccamisi Franco	V.C. Pisa	10
9°	Acquafresca Bruno	V.C. San Vincenzo	9
10°	Di Clementi Roberto	V.C. Viterbo B	8
11°	Bensi	V.C. Pisa	7
12°	Fornai	V.C. Pisa	6
13°	Menciassi Alberto	V.C. Pisa	5
14°	Morini	V.C. Pisa	4
15°	Palazzetti Domenico	V.C. Viterbo C	3
16°	Amato Marco	V.C. Messina	2
17°	Proietti Mario	V.C. Viterbo B	2
18°	Niccolai	V.C. Pisa	2
19°	Laino	V.C. Italia	2
20°	Del Taglia Vittorio	V.C. Livorno	2

### A SQUADRE

#### Pos. Vespa Club

1°	V.C. Pisa (Vatteroni, Caccamisi A., Caccamisi F.)
2°	V.C. Viterbo B (Bisti, Di Clementi, Proietti)

### CLASSIFICA GENERALE DOPO 4 PROVE

1°	Bisti Alessandro	V.C. Viterbo	87
2°	Tomassini Marco	V.C. Foligno	74
3°	Pilati Leonardo	V.C. Rovereto	61
4°	Caccamisi Andrea	V.C. Pisa	57
5°	Acquafresca Uldiano	V.C. San Vincenzo	56
6°	Vatteroni Giampiero	V.C. Pisa	39
7°	Federici Claudio	V.C. Mantova	38
8°	Di Clementi Roberto	V.C. Viterbo	31
9°	Proietti Mario	V.C. Viterbo	20
10°	Palazzetti Domenico	V.C. Viterbo	19



Roberto Di Clementi



Uldiano Acquafresca

## 3. PROVA TARANTO 23-5

Nella storica Piazza Garibaldi di Taranto, nei pressi del suggestivo Ponte Girevole, si è svolta la 7ª gimkana del Vespa Club Taranto, valida come 3ª prova della Coppa Italia di Gimkana Vespa 2010. L'ampio spazio ha consentito di predisporre per i concorrenti un percorso abbastanza impegnativo, composto da un tratto a forma di otto e da ostacoli vari, quali: un bilancino, un'asta posta tra due paletti, un paio di strettoie, due dossi ed alcune prove di abilità, obbligatorie per non incorrere in penalità. Alla manifestazione hanno partecipato oltre 40 vespisti, appartenenti a vari Vespa Club della provincia tarantina, suddivisi nelle diverse categorie: Px - A - B - ed ESTERNI (non iscritti ai Club). La bella giornata di sole ha visto la partecipazione di un pubblico numeroso, che oltre a seguire le prove di abilità dei concorrenti, ha potuto ammirare alcuni esemplari di Vespa degli anni '50 e circa 200 foto storiche, esposte su appositi tabelloni, relative a manifestazioni vespistiche svolte su tutto il territorio nazionale a partire dal 1957, anno di nascita del Vespa Club Taranto. Al termine delle due manches è stata stilata la classifica per categoria e si è proseguito con la premiazione dei vincitori. Soddisfatti dell'ottima riuscita della manifestazione, il gruppo dirigente ringrazia quanti vi hanno contribuito.

**CATEGORIA A:** 1. Leonardo De Michele (VC Valle d'Itria), 2. Mirko Prigionieri (VC Taranto), 3. Mario Fratantoni (VC Taranto)  
**CATEGORIA B:** 1. Vito Micele (VC Valle d'Itria), 2. Stefano Miccoli (VC Taranto), 3. Pasquale Martì (VC Acquaviva delle Fonti)  
**CATEGORIA C:** 1. Nicola Tria (VC Valle d'Itria), 2. Antonio Calianno (VC Taranto), 3. Francesco Casalucci (VC Taranto).



## 4. PROVA TODI 5-6 5. PROVA MARZOCCA 6-6

Continua il percorso della Coppa Italia di Gimkana Vespa che quest'anno ha previsto quattro appuntamenti in due fine settimana per cercare di favorire sia chi abita al nord si chi abita al sud di poter partecipare a due manifestazioni con una stessa trasferta. In parte il tutto è stato recepito, ma si sa che i veri appassionati della specialità in Italia sono comunque pochi e quindi la carovana ambulante dei piloti che si spostano si riduce ad una decina di persone, mentre i piloti locali, nelle singole gare completano il quadro dei partenti che comunque è sempre di alto livello in tutte le manifestazioni.

Così sabato 5 giugno la gimkana si è svolta a Todi nella bellissima e panoramica Piazza Garibaldi e domenica 6 sulle colline marchigiane di Marzocca, in mezzo a tanto verde ed a querce secolari che providenzialmente hanno fatto ombra ai presenti data la caldissima giornata che li ha accolti.

Le ottime organizzazioni sia di Todi sia di Marzocca hanno predisposto dei percorsi veramente selettivi e impegnativi: a Todi, una gimkana classica, con il fondo in piastre rigate molto particolari, era cosparso di mille trabocchetti, composti da cerchi, slalom e salti vari dove i piloti hanno dovuto impegnarsi veramente per effettuare dei percorsi netti. A Marzocca il percorso è stato predisposto in un prato su due livelli diversi con la possibilità di mettere i piedi a terra senza penalità, e anche qui vari trabocchetti, che per la loro unicità hanno reso, a detta di partecipanti e spettatori, veramente particolare e divertente il percorso.

Con due manifestazioni così diverse, tecnica ed agilità per la gara di Todi, potenza e riflessi per la gara di Marzocca ci si poteva aspettare dei risultati completamente diversi ma invece così non è stato: i piloti vincenti sono stati esattamente gli stessi. Inoltre in entrambe le manifestazioni i migliori hanno finito con distacchi più da Vesparaid che da Gimkana, solo qualche centesimo

di secondo. Nella Categoria A, Leonardo Pilati del Rovereto vincendo entrambe le seconde manches ha fatto segnare i migliori tempi nelle singole gare aggiudicandosi due ottimi primi posti e prendendo il largo anche nella classifica provvisoria di Coppa davanti a Luca Fantozzi del Forlì. Per lui l'esito finale non è ancora compromesso in quanto con il gioco degli scarti siamo certi che tutto rimarrà in forse fino all'ultima manche ad Aosta, dato il grande equilibrio tra i due forti piloti.

Nella categoria B sempre vittorioso in tutte le manches Roberto Molon del Rovereto con dei tempi molto più adatti alla categoria A che a quella inferiore, basti pensare che a Marzocca ha fatto segnare il miglior tempo assoluto per 8 centesimi mentre a Todi era giunto secondo assoluto per soli 15. A Todi buona la prestazione del locale Fabio Sanbuco giunto secondo mentre a Marzocca il secondo posto se l'è onestamente guadagnato Mattia Sanviti mentre in entrambe le prove Fabbri Renzo si è classificato al terzo posto. Molon con queste vittorie si stabilizza al comando parziale della categoria lasciando Fabbri, Treossi e Pilati Matteo a combattere per dividersi le altre posizioni sul podio.

Anche per la categoria PX le cose non cambiano con Lucarini Roberto che con la sua infinita esperienza ha infilato tutti in entrambe le manifestazioni confermandosi al vertice della categoria. Secondo posto a Todi per Agostini e terzo per Lucarini, mentre a Marzocca secondo posto per Giorgio Salvini e terzo per Pierpaoli.

Nella categoria a squadre si aggiudica le due gare il Vespa Club Rovereto con secondo posto il Vespa Club Forlì con al terzo posto i Vespa Club locali nelle singole gare.



A fianco, dall'alto: Lorenzo Pierpaoli, Renzo Peppetti, Roberto Lucarini e Leonardo Pilati

## Continua la Coppa Italia di Gimkana Vespa: ecco i resoconti di tutte le prove

### 6. PROVA LONIGO 26-6

Consueto appuntamento di inizio estate con la gimkana a Lonigo sabato 26 giugno. Già da diversi anni, la gimkana vespistica all'ippodromo di Lonigo è diventata una consuetudine e quest'anno è stata la seconda volta una prova della Coppa Italia. Il caldo in questa occasione l'ha fatta da padrone e provvidenziali sono stati gli ippocastani che con la loro ombra hanno riparato sia i piloti che le rombanti Vespa.



Come sempre ottima l'organizzazione del Vespa Club Lonigo con i suoi giovani che hanno abbinato alla manifestazione anche il raduno. Stranamente pochi i partecipanti locali in questa sesta prova di Coppa Italia 2010, infatti, nelle altre prove disputate per la maggior

parte i piloti erano locali. Comunque molto buona la partecipazione sia a livello qualitativo con i maggiori piloti nazionali, sia a livello di numero di partecipanti, sia a livello di vespa club presenti con piloti provenienti da ben 6 regioni diverse.

Molto selettivo il percorso predisposto dagli organizzatori, con il solito lungo slalom e le strette boe che hanno messo in difficoltà tutti i partecipanti, soprattutto quelli che hanno voluto osare in velocità, anche solo un po' più del "dovuto".

Per quel che riguarda i risultati sono continuate le vittorie dei piloti del Vespa Club Rovereto che benché ridimensionati nel numero, stanno, a suon di vittorie, mettendo una seria ipoteca sulla Coppa

Italia 2010.

Nella categoria A, due manches impeccabili per Leonardo Pilati lo hanno portato alla quarta vittoria consecutiva, secondo Martin Schifferegger e terzo Luca Fantozzi autori di migliori prestazioni sul giro ma con numerose penalità.

Nella categoria B, Roberto Molon, neo acquisto del Vespa Club Rovereto fa segnare la quinta vittoria consecutiva ed il suo valore si può giudicare dall'aver fatto segnare il miglior tempo assoluto della manifestazione. Secondo posto per l'ottimo Daniele Foscarini di Arzignano, purtroppo presente alle gare solo in poche occasioni. Al terzo posto Giuseppe Fregonese uno dei pochi superstiti del Vespa Club Sei Giorni.

Stupendo podio nella categoria PX per il Vespa Club VR 37100 e la sua neo nata squadra, con Roberto Fontana primo, Luca Cicchellero secondo e Adriano Brunelli terzo, alla loro prima apparizione nella Coppa Italia, speriamo di rivederli alle prossime occasioni.

Per le squadre, primo posto per il Vespa Club Rovereto, secondo per il Vespa Club VR 37100 (foto a sinistra) e terzo posto per il Vespa Club Forli.



### 7. PROVA RECANATI 10-7

Gelosa della moto GP che ha il suo gran premio in notturna anche la Coppa Italia di Gimkana Vespa ha varato la sua prima gara in notturna. L'evento si è svolto il 10 luglio a Recanati ed a vedere dal numero e dalla qualità dei partecipanti possiamo dire che ha avuto un notevole successo.

La bellissima Piazza Leopardi della cittadina marchigiana ha ben retto l'arrivo in massa delle vespa che si sono cimentate sul percorso di gara con salti e pieghe al limite. Numeroso anche il divertito pubblico che giustamente in modo partigiano faceva il tifo per i numerosi piloti locali.

Per la terza volta quest'anno gli sportivi in vespa hanno avuto la possibilità di recarsi nelle Marche per partecipare ad uno dei grandi eventi, prima il campionato Europeo Vesparaid ad Ancona, poi la Coppa di Gimkana a Marzocca ed ora sempre la Coppa di Gimkana a Recanati. Tutti questi eventi ai quali seguiranno anche la 500 km e la rievocazione storica del Conero, fanno veramente onore a questa regione che si è impegnata come non mai quest'anno a livello organizzativo.

Per quel che riguarda i partecipanti alla Coppa Italia 2010 sono certamente incrementati, ma come l'anno scorso abbiamo visto che la maggior parte dei piloti partecipa solo alla gara di casa, disinteressandosi delle altre prove. Forse le onerose trasferte o forse la poca volontà di prendersi impegni a lunga scadenza li fanno desistere dalla partecipazione. A tale proposito vorremmo ricordare a tutti che la gimkana, nelle categorie B e PX si può praticare anche con la Vespa normale, quella che si va a lavorare o al mare o sul corso la domenica. Quindi vorremmo esortare i presidenti dei Vespa Club ad individuare una persona, se non è già presente nel club, che possa assumersi l'incarico di Direttore Sportivo e che possa, all'interno del club stesso esortare e formare persone che vogliono cimentarsi nelle specialità sportive, sia Gi-



mkana che anche Vesparaid. Per questo chi fosse interessato può contattare Leonardo Pilati ([www.leonardopilati.it](http://www.leonardopilati.it)), specialista sia di Gimkana che Vesparaid che è disponibile ad effettuare corsi e stage informativi per promuovere ogni specialità di sport in Vespa. Per la cronaca, a Recanati ci sono stati oltre 50 partenti a contendersi le tre categorie ed il Trofeo Nardi, oltre allo scooter messo in palio ad estrazione tra i partenti, proprio dalla concessionaria Nardi in memoria del padre dell'attuale titolare. Tra questi oltre

50 concorrenti, ancora una volta è emersa la grande esperienza di Leonardo Pilati, vincitore nella categoria A davanti a Luca Fantozzi che ha avuto la soddisfazione di portarsi a casa la coppa del trofeo Nardi contesa con i migliori 4 tempi della gara di Coppa, terzo posto per Martin Schifferegger. Nella categoria B, stavolta largamente la più numerosa e priva del suo dominatore Molon, ottima vittoria per Renzo Fabbri (sotto a destra) del Vespa Club Forli che con una prima manche eccezionale ha messo dietro Pepa Alessio del Vespa Club Recanati e Treossi Massimo del Forli.

Nella PX è risultato vincitore Adelino De Stefani del Vespa Club Porto Tolle mentre al secondo posto si è classificato il locale Luca Dignani, il terzo posto per solo un centesimo è andato a Roberto Lucarini del Vespa Club Frascati. Menzione per Natasha Nardi, unica concorrente femminile (foto a fianco).



## 8. PROVA GROTTAMINARDA 18-7



Il proliferare della Gimkana in Vespa ha portato la ottava prova della Coppa Italia di Gimkana Vespa 2010 ancora una volta nel sud Italia e precisamente a Grottaminarda, in provincia di Avellino, il 18 luglio scorso. La manifestazione si è svolta regolarmente come da programma, prevedeva un percorso che si è

da più persone, essendo, la tipologia della manifestazione nuova e sconosciuta, per molti c'è stata una certa difficoltà a convincersi a mettersi in gioco. A prescindere comunque, dal numero di presenze, la manifestazione è stata molto apprezzata e spettacolare, ha fatto da cornice



sviluppato per una lunghezza di circa 300 metri e visto dall'alto aveva le sembianze di una grande Vespa. Sul percorso erano dislocati diversi ostacoli: bilancino, galleria, dossi e slalom che hanno aumentato le difficoltà per i piloti presenti, infatti, nessuno è riuscito a compiere il percorso senza incorrere in penalità. La manifestazione si è svolta nel migliore dei modi ed i partecipanti si sono detti entusiasti e contenti sia del percorso sia dell'organizzazione che per l'occasione era curata dal Vespa Club Leoni Rossi con il suo attivo presidente Enrico La Manna in testa. La partecipazione dei concorrenti non è stata adeguata all'impegno profuso ed anche se i club presenti erano rappresentati



una bella giornata di sole e una discreta presenza di pubblico.

Per quello che riguarda i risultati, nella categoria A si è imposto Antonio Altavilla con il miglior tempo assoluto della manifestazione, davanti ad Enrico La Manna e Tommaso De Luca.

La Categoria B ha visto primeggiare Luigi La Manna, con Alessandro Nicotera e Francesco Inglese ai posti d'onore, mentre la Categoria PX è stata vinta da Fabiano Formica davanti a Mario Dotolo ed a Rocchino Solomita.

Nella Squadre primo posto per il Vespa Club Leoni Rossi, al secondo posto il Vespa Club Foggia-Gargano ed al terzo il Vespa Club Ariano Irpino.



Ha aperto a Brescia..  
**FARO BASSO**

Vasta scelta ricambi per Vespe

Si eseguono Restauri completi  
Compra Vendita di Vespe d'Epoca

*Nuovo negozio  
specializzato in  
ricambistica per vespe  
d'epoca, abbigliamento e  
accessori.*



Potete effettuare i vostri ordini sul sito:

***www.ilnidodellevespe.com***

**Faro Basso**  
Via Repubblica 74-76  
Sarezzo - 25068 (BS)  
Tel. 030 800684  
Cell. 339 66 29 460



Raduni, notizie, omologazioni

# VESPA

## collection



**I**l Conservatore del Registro Storico Vespa Luigi Frisinghelli, accompagnato dal Commissario Esperto Silvano Bellelli, ha partecipato alla riunione di fondazione e di prima omologazione del neonato **Registro Storico Vespa Croato** che si è svolta sabato 3 luglio scorso. Invitati dal Presidente locale, l'eccellente **Boris Jurevini**, Frisinghelli e Bellelli si sono recati nella cittadina istriana di Pola dove si è svolto un nuovo capitolo del Registro Storico Vespa con un nuovo nato internazionale. Nella prima riunione sono state **omologate una dozzina di Vespa storiche** sotto il benestare dei due autorevolissimi esperti storici italiani. Il giorno seguente i nostri "uomini storici" hanno avuto la possibilità di partecipare al raduno di auto e moto storiche che ha animato la cittadina di Pola. Il programma del raduno prevedeva molte tappe dove erano previsti degli ottimi buffet con la degustazione degli ottimi prodotti locali. La ottima accoglienza ricevuta fa sottolineare, per tutti quanti ne fossero interessati, la possibilità di partecipare alle attività del Vespa Club Croazia che si sta dando da fare per entrare a pieno titolo nell'**Europa Vespistica**.

## È nato il Registro Storico di Croazia



## Raduno in Belgio per alcuni membri del Consiglio Nazionale

Impegnativa trasferta per alcuni membri del Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia, nei giorni 5 e 6 giugno scorsi. Gianni Rigobello, Vice Presidente e Segretario; Luigi Frisinghelli, Conservatore del Registro Storico; Silvano Bellelli, Consigliere nazionale e Carlo Ruggero, Revisore dei Conti, si sono recati in Belgio in occasione di un raduno vespistico nazionale in quel paese, in rappresentanza del Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia.

L'accoglienza riservata ai noti personaggi è stata ottima, il programma prevedeva gite intorno alla città di Fagnes Covin dove si è svolto il raduno denominato **Vespa Day Belgio**. Nell'occasione si sono allacciati e consolidati molti rapporti di amicizia e collaborazione che porteranno diversi vespisti belgi a partecipare al raduno dei trent'anni del Registro Storico che si svolgerà a Rovereto il 17, 18 e 19 settembre.



# 30



## 23°

# **RADUNO INTERNAZIONALE**

**17-18-19**

**Settembre 2010**

**ROVERETO - TRENINO**

# VESPA raduni



## V.C. Vercelli

Sono le ore 6.30 del primo settembre 2009, con la mia Vespa PX 150 "Millenium" n° 475 e con un entusiasmo ai sette cieli parto prefissandomi di raggiungere Civitavecchia percorrendo solo strade statali o provinciali. Attraversando i passi della Scofera e del Bracco giunge a La Spezia, proseguendo per la strada litoranea attraverso Livorno, Cecina, Grosseto giungendo a Civitavecchia dopo aver percorso circa 600 chilometri. Dopo aver trascorso il secondo giorno in visita alla città, nel tardo pomeriggio m'imbarco alla volta di Palermo giungendo dopo quindici ore di tranquilla navigazione. Visita veloce alla stupenda cattedrale e alla città per poi ripartire alla volta di Cefalù. Siamo così giunti al 4 settembre 2009, primo giorno del raduno "VespaFest 2009" organizzato dai Vespa club di Agrigento, Caltanissetta e Canicattì, dove giungo verso le tredici dopo aver percorso 250 chilometri, subito accolto con affetto da Beppe, Luigi e Davide con i quali mi ero sentito telefonicamente prima della mia partenza. Eseguita la procedura d'iscrizione al raduno, ci siamo scambiati i gagliardetti dei Vespa club di appartenenza vivendo momenti di forte emozione creata dallo spirito di amicizia, bontà e fratellanza che unisce "i vespisti". Nei giorni del raduno non ho fatto altro vedere posti bellis-

simi: da porto Empedocle e la stupenda litoranea ai vari paesini dell'entroterra, ma il tempo trascorre inesorabile ed è così giunto il momento dei saluti con la promessa di risentirci telefonicamente.

Il mio viaggio proseguiva per Pozzallo, dove mi sono imbarcato alla volta di Malta a bordo della motonave "Maria Dolores", a questo punto non posso dimenticare la disponibilità degli amici di Modica in particolar modo Daniele che si è impegnato ad accompagnarmi a Pozzallo in tempo utile per l'imbarco per Malta. Dopo una permanenza di otto giorni nell'isola, in compagnia di parenti, che mi hanno fatto ammirare le bellezze di Malta, il 14 di settembre ritorno in Sicilia a Pozzallo e percorro la parte più a sud dell'isola fino a Punta Sacco, dove ho visitato la casa del famoso commissario Montalbano, personaggio creato dallo scrittore siciliano Andrea Camilleri, gustandomi un bagno nella caletta antistante alla casa. Purtroppo è giunto a metà mese e devo iniziare la mia risalita verso nord senza però prima di passare da Assiro piccolo paesino arroccato sulle montagne in provincia di Enna a dare un saluto al carissimo amico Angelo.

Il mio viaggio prosegue passando da Piazza Armerina, dove mi soffermo ad ammirare i famosi mosaici, Caltanissetta, Agrigento, Sciacca giungendo a Mazza del Vallo, attivissimo porto di pesca, dove pernottò. Il mattino seguente in sella alla mia Vespa mi dirigo verso Marsala, visita alla città barocca, proseguo per Trapani, famosa per le sue saline e il santuario dell'Annunciata, visito le bellezze di Erice, e mi spingo fino a San Vito lo Capo, dove l'impatto paesaggistico è da mozzafiato.

Ritorno verso Trapani, dove la domenica sera m'imbarcherò alla volta di Cagliari e pernottò a Bonagia, piccolissimo centro ma famoso per la tonnara. Nell'attesa delle ore 22.00, ora dell'imbarco, stringiamo amicizia con gruppo di motociclisti siciliani tutti alla guida di poderose moto BMW. Il mattino

seguito eccomi in Sardegna, più precisamente a Cagliari, proseguo lungo la costa per Campo Teulada, l'isola di S. Antioco, nell'entroterra a Piscinas e le sue dune, Oristano e infine arrivo a Olbia, ospite di alcuni amici di Vercelli. In compagnia di questi amici rimango per tre giorni visitando la più famosa parte nord della Sardegna, vale a dire tutta la costa Smeralda, parte della Gallura e l'arcipelago della Maddalena con le sue meravigliose acque. Sono così giunto al ventisettesimo giorno di tour e mi attende l'imbarco per Civitavecchia, dove giungo all'alba del 28 settembre 2009. Riprendo il mio viaggio verso l'Italia settentrionale, ma per evitare di ripercorrere le strade dell'andata mi dirigo verso Viterbo, lago di Bolsena, percorrendo la favolosa strada "Cassia" giungo a Siena e poi a Colle val d'Elsa, Volterra con tappa finale alla quale non potevo mancare: Pontedera, dove ho visitato il museo Piaggio.

Riparto alla volta della Versilia, attraverso Viareggio, La Spezia, deviazione per il passo della Cisa, che mancava dal mio palmares "Passi", e arrivo a Fidenza, percorro la via Emilia e giungo a Piacenza e mi sento già quasi a casa, Pavia e attorno alle sedici mi appare il cartello Vercelli, in cuor mio con un po' di malinconia ma tanta soddisfazione di aver portato a termine un così affascinante viaggio. Kilometri percorsi: 3.975.

Carlo Morandi

## V.C. S. Mauro Pascoli

La 11° 9 colli in Vespa è stata fortemente compromessa dalle cattive condizioni meteo di quei giorni specialmente nella giornata di sabato 15 maggio il giorno del raduno. Non si può parlare di pioggia ma di veri e propri acquazzoni che hanno durato per tutto il giorno senza tregua. È stato doveroso da parte del club organizzatore, accogliere in maniera più calorosa possibile i partecipanti intervenuti tra cui alcuni nomi illustri del mondo vespistico che hanno comunque voluto essere presenti a tale evento molto sentito.

Presente anche un equipaggio con tanto di presidente del Vespa club Belgio giunti nel nostro paese per l'occasione. Il gruppetto di circa 30 Vespa, salutati dal Sindaco di San Mauro Pascoli Gianfranco Miro Gori, ha raggiunto sotto un'abbondante dose d'acqua, la Pro Loco montana di Sogliano al Rubicone dove ci si è potuti allegramente sedere attorno ad una tavolata colma di specialità per una super ricarica culinaria.

La giornata si è conclusa con la premiazione dei Vespa club partecipanti: VC Morciano, VC Milano, VC Castel San Pietro Terme, VC Gubbio, VC Bellaria Igea Marina, VC Bologna, VC Como, VC Santarcangelo di Romagna, VC Barletta, VC 2 Tempi Cittadella, VC Correggio, dall'estero VC Belgio.





## V.C. Valdera

Mai come in questa occasione il cielo sereno ha risvegliato da un lungo letargo le nostre Vespe, che vogliose di strada si sono recate a Ponsacco dove si è svolto il primo raduno regionale Vespe in Valdera 1° Memorial Aldo Reali. Nelle prime ore del mattino la piazza antistante l'Outlet moto, dove è stata offerta la colazione, si è gremita velocemente di partecipanti e la varietà di oltre 120 vespe ha confermato ancora una volta quanto questo mezzo sia radicato nella Valdera. Lo sciame di vespe si è articolato per 50 km nel comprensorio della Valdera percorrendo strade collinari con vedute mozzafiato. Meta importante è stata la Villa comunale di Capannoli con visita al museo zoologico, etrusco e sotterranei. A conclusione un



centinaio di vespisti si sono saziati presso la Tenuta Isabella dove si è anche svolta la premiazione. Un sentito ringraziamento a tutti i 140 iscritti dei 16



club partecipanti. Per l'occasione erano presenti la moglie e il figlio di Aldo Reali che sono stati omaggiati di una targa ricordo.

## V.C. San Donà di Piave

Alle ore 9 di domenica 23 maggio 2010, i 9 amici e soci del Vespa Club San Donà di Piave, si misero in marcia verso le sorgenti del Gorgazzo.



E' descritta come un'ampia e profonda pozza, nascosta fra alberi e rocce, continuamente alimentata da acque limpide e gelide che assumono la colorazione di un azzurro intenso con innumerevoli riflessi ... lo confermiamo. Padrona ed attenta custode di tutto ciò una simpatica Oca, che non distoglieva l'attenzione a nessuno dei visitatori. Questa oasi d'effetto, di bellezza e frescura della natura, è situata a 1 km. da Polcenigo, caratteristico ed antico centro in provincia di Pordenone.

Nei pressi della sorgente, un tabellone riporta il primato nazionale di immersione fatta che supera la quota meno 200 m oltre la lunghezza ancora da determinare della cavità. Quando ci voltammo per il ritorno, ci lasciò un amaro in bocca, ma svanì subito, perché pensammo ad una sola parola che ci lasciò anche un impegno, ... ritorneremo con le nostre Vespa.

## V.C. Aviano

Il 5 giugno 2010 una grave malattia ha spezzato la vita a **Vito Gaiaarin**.

Il Vespa Club Aviano ricorda con grande affetto e stima il carissimo amico e socio fondatore del club.

Vito ha dedicato tutto se stesso al mondo della Vespa, assiduo restauratore, non esitava mai nel dare una mano a chi aveva la propria Vespa in panne.

Tutti i soci si stringono nel ricordo di un amico e uomo indimenticabile.



## V.C. Monte Serra

Nei giorni 29 -30 aprile e 1 maggio 2010 il Vespa Club Monte Serra ha organizzato un tour in Vespa nel sud della Francia, precisamente nel comune di Saint Remy De Provence, in corrispondenza della manifestazione paesana. I cittadini hanno avuto il piacere di vedere e conoscere alcuni tipi di Vespa d'epoca degli anni 50 - 60 -70. La manifestazione con le Vespa si è svolta sabato mattina nel centro del paese. I 13 vespisti con costumi dell'epoca hanno sfilato per il centro storico applauditi e ammirati dai turisti e gente del luogo.



Nel pomeriggio c'è stata la possibilità, grazie anche al tempo che ha concesso di fare diversi km in Vespa, di visitare alcune zone caratteristiche come Les-Baux-de-Provence, un villaggio a picco su una rupe, in parte dominato da rovine, dove è stato possibile ammirare un bellissimo panorama. Altro posto stupendo dove le nostre Vespe sono arrivate è il "mulino a vento" di Daudet molto famoso, che fa riferimento allo scrittore Alphonse Daudet. Il viaggio si è concluso la sera rientrando a Saint-Remy de Provence senza nessun guasto e danno per le nostre mitiche vespette. Questo tour ha dato la possibilità a tutti noi di fare uno scambio culturale di idee usi e costumi tra i due comuni, visitando luoghi e paesi caratteristici della Provenza, e di far vedere dove è possibile arrivare con le mitiche 2 ruote. Da non dimenticare che questo paese deve però notorietà al suo più grande concittadino, Nostradamus, che vi nacque nel 1503, e al grande pittore olandese Vincent Van Gogh, che nel 1889-1890 fu ricoverato nel locale manicomio di Saint Paul de Mausole e che dipinse qui alcuni capolavori assoluti quali la "Notte stellata" ed un celebre autoritratto. Hanno partecipato alla manifestazione il sindaco e alcune autorità di Saint Remy, il presidente del Vespa club francese e alcuni membri dei Vespa club Avignon e Aix en Provence.



**ASB tracing** tel. 0423-1900304 Cornuda - **TREVISO**

# EMPORIO DELLO SCOOTER

ricambi & accessori x Vespa


visita il ns. **WEB-SHOP** su [www.emporiodelloscooter.com](http://www.emporiodelloscooter.com)  
 si spedisce in tutta ITALIA, anche in contrassegno - e-mail: [info@emporiodelloscooter.com](mailto:info@emporiodelloscooter.com)

## V.C. Sordio

Domenica 23 maggio si è aperta la stagione vespiistica del V.C. sordio. E' iniziata lentamente dopo una notte folle passata a festeggiare per l'Inter. Passate da poco le 8.30 il risveglio delle nostre vespette si è fatto sentire: un ronzio unanime ha riempito il centro del paese: Recanati, Forlì, Venaria reale, Como, Olgiate comasco, Milano, Varese, Faloppio, Bergamo, Biella, Asti, Piacenza, Viggiù, Cornaredo, Pavia, Retegno, Vizzolo Predabissi: tutti questi club hanno contribuito a questa giornata di festa. Alle ore 10.30 partenza da Sordio verso le colline di San Colombano attraversando buona parte della Bassa Lodigiana. Aperitivo alla cantina Pietrasanta di San Colombano per poi montare ancora in sella per Livraga, dove abbiamo festeggiato il raduno all'agriturismo Ca' de Mazzoli per poi premiare tutti i Vespa club a livello mondiale: abbiamo premiato pure un cane passeggero!!!! Tutto questo grazie al presidente Francesco Foti, anima del Vespa Club, Luca Pupino segretario e alla grandissima collaborazione di Mauro Croera. Ringraziamo tutte le persone che hanno contribuito per far sì che questo raduno rimanga nella storia di Sordio.



## V.C. Venaria Reale

Il giorno 2 giugno nella bellissima cornice della città di Albenga circondata dai fiori e dai limoni si è svolto il 1° gemellaggio tra il Vespa Club Venaria Reale ed il neonato Vespa Club Vespantegati Isola de Gallinara. Su idea del responsabile turistico del Vespa Club Venaria Reale Rambo 32 con la collaborazione dei Direttivi dei rispettivi Vespa Club e sotto gli auspici di una magnifica giornata di sole 14 soci del V.C. Venaria Reale, così come Annibale con i suoi elefanti, dopo una partenza all'alba da Venaria attraversavano le Alpi Liguri giungendo nella ridende località di Albenga, dove ad aspettarli c'era Gigi, il Presidente permettetemi di aggiungere con la P maiuscola, ed alcuni altri amici del Vespa Club Vespantegati.



## V.C. Sulmona

Sulmona, 9, 10 e 11 aprile 2010. Come volevamo dimostrare la "Vespa" attira sempre!!! Questo è il terzo anno che il Vespa Club Sulmona espone il mito in pieno centro storico. E' stata la volta della "Rotonda" celebre costruzione che ha fatto da cornice alla famosa due ruote. Molti gli appassionati ma anche semplici curiosi che attirati dalla Vespa sono venuti a visitare e a complimentarsi per la bella esposizione di foto, locandine ma anche di alcuni pezzi storici del famoso scooter. Oltre i cittadini sulmonesi anche molti turisti che hanno riconosciuto il simbolo italiano dei favolosi anni 60, sono venuti a dare il loro contributo partecipando con una semplice frase di complimento o raccontare ricordi e aneddoti della loro gioventù sulla famosa Vespa.



Vulcani in eruzione, primavera che non decolla, nubi, pioggia e intemperie .....ma nessuno ci ha fermato! Santa Barbara protettrice ci ha fatto la grazia e il 1° maggio qui a Sulmona c'era un sole meraviglioso, una giornata fantastica che ci ha permesso di scorazzare tra Pacentro, Introdacqua e Bugnara. Ci siamo goduti le valli in fiore e in mezzo al verde ben trentadue vespa club hanno fatto sentire il loro rombo sotto un cielo turchese. Un grande regalo per noi abruzzesi che non abbiamo avuto un anno felice!!! Ringraziamo di cuore tutti i partecipanti che perfino da Salò sono venuti qui nella nostra terra a festeggiare con noi il 1° maggio, festa dei lavoratori, ma da noi anche dei Vespi.

## V.C. Porto Tolle

Sabato 30 Maggio a Porto Tolle si è svolto il 1° Saperi in Vespa, il raduno di vespi tanto atteso perché considerato il vero "debutto" per il Vespa Club Porto Tolle. Il raduno interregionale ha visto la presenza di molti Vespa Club limitrofi come il Vespa Club Delta del Po (sempre molto numerosi), le Vespe del Bosco di S. Anna di Chioggia, il Vespa Club Rovigo e anche gli amici del Club Faro Tondo di Curtarolo -PD-.

In totale 127 Vespe che da piazza Ciceruacchio a Ca'Tiepolo hanno viaggiato per l'isola della Donzella alla scoperta delle bellezze naturali bassopolesane. A metà giro una breve sosta presso l'oasi di Ca'Mello dove lo staff del V.C. Porto Tolle ha deliziato i propri ospiti con i sapori del Delta, è stato servito infatti l'aperitivo con panini alla mortadella, soppresa veneta, coppa, "risi e fasoi duri" e "fasoi in potacin". Il giro poi si è concluso a Ca'Dolfin presso il ristorante dove tutti hanno fatto festa fino al pomeriggio inoltrato. "Un'esperienza senz'altro positiva" dice il presidente del Club Gabrieli Andrea e continua "vi diamo appuntamento al prossimo anno per la 2° edizione". Il direttivo del V.C ci tiene che siano ringraziati tutti coloro del Club (e non) che hanno collaborato e partecipato, la pro-loco, il comune di Porto Tolle, la Regione Veneto, tutti gli sponsor e soprattutto il loro presidente onorario, il pluricampione di Gimkana su Vespa, Adelino De Stefani.



## MATTINATA CAMPING



MATTINATA - FG  
**GARGANO**

CAMPING: Tel. Fax +39 0884 550313  
 SEDE SOCIALE: Tel. Fax +39 0881 773465  
[www.camping.it/puglia/mattinata](http://www.camping.it/puglia/mattinata)  
[mattinata@camping.it](mailto:mattinata@camping.it)

**IL VILLAGGIO DEL VESPISTA!**

Sconti particolari per tutti i soci dei Vespa Club d'Italia  
 di proprietà del Presidente del  
**VESPA CLUB FOGGIA GARGANO**

## V.C. Torre del Greco

Anche quest'anno il Vespa club "Storia e Passione" è sceso in piazza. Nella giornata del 2 Maggio scorso presso l'area euro-bowling di Torre Del Greco, si è svolto il 4° raduno Nazionale dal titolo "Vesuvio in Vespa". Numerose presenze e altrettante adesioni per un boom di iscrizioni cospicuo e inaspettato. Sostenere una passione, abbracciare una giusta causa per promuovere con convinzione e caparbietà la campagna di sensibilizzazione all'uso del casco. "Usa il casco e allacciati alla vita" slogan predominante dell'intera organizzazione sociale nonché punto clou di una manifestazione ancora una volta mattatore di legalità. L'obiettivo di



di fondo sta nella volontà di creare un sodalizio tra l'interesse per un veicolo quale la vespa, ed il rispetto di una importante normativa. Un nodo saldo e ben stretto per la salvaguardia dell'intera comunità. Il presidente Giovanni Di Luca può ritenersi di certo soddisfatto ed entusiasta del riscontro fortunato all'evento. E' un "SI" convinto e persuasivo quello che la gente acclama divertendosi. Tra curiosità e sorrisi il pubblico dà il benvenuto ai centinaia vespisti in sella ai propri centauri. Prototipi di vario tipo e genere, dal modello più storico alla creazione ultima. Una carrellata di novità e autenticità tra i colori e le immagini della piccola metropoli partenopea. Provenienti da gran parte d'Italia hanno preso parte all'iniziativa diversi club regionali e non, garantendo quel pizzico di prestigio alla nostra comunità torrese. Tra suoni e motori, cori e rumori gli insaziabili amanti delle due ruote hanno messo in festa parte della cittadinanza locale. Attraversando le strade di Torre per circa 40 km e proseguendo verso la storica salita al Vesuvio, il vespa-day diffonde ancora una volta quello spirito di associazionismo puro in uno scenario naturalistico da sempre patrimonio culturale. Un tour ben riuscito e ben organizzato grazie anche alla collaborazione delle diverse Forze dell'Ordine disponibili e impeccabili. L'evento è giunto a termine, tra premiazioni e ringraziamenti, immortalando qua e là foto bizzarre ed originali. Sono intervenuti il Vespa club: Bologna, Frascati, Barletta, Brutium Cosenza, Lamezia Terme, Napoli, Ottaviano, Salerno, Costa del Sole, Leoni Rossi, Lambretta club Campania, Vespando club, S.M. di Castellabate, Città di Castello, Barcellona Pozzo di Gotto, Ari Portici radioamatori. Si ringraziano i partner ufficiali, la famiglia Confuorto e la famiglia Aversano.

di fondo sta nella volontà di creare un sodalizio tra l'interesse per un veicolo quale la vespa, ed il rispetto di una importante normativa. Un nodo saldo e ben stretto per la salvaguardia dell'intera comunità. Il presidente Giovanni Di Luca può ritenersi di certo soddisfatto ed entusiasta del riscontro fortunato all'evento. E' un "SI" convinto e persuasivo quello che la gente acclama divertendosi. Tra curiosità e sorrisi il pubblico dà il benvenuto ai centinaia vespisti in sella ai propri centauri. Prototipi di vario tipo e genere, dal modello più storico alla creazione ultima. Una carrellata di novità e autenticità tra i colori e le immagini della piccola metropoli partenopea. Provenienti da gran parte d'Italia hanno preso parte all'iniziativa diversi club regionali e non, garantendo quel pizzico di prestigio alla nostra comunità torrese. Tra suoni e motori, cori e rumori gli insaziabili amanti delle due ruote hanno messo in festa parte della cittadinanza locale. Attraversando le strade di Torre per circa 40 km e proseguendo verso la storica salita al Vesuvio, il vespa-day diffonde ancora una volta quello spirito di associazionismo puro in uno scenario naturalistico da sempre patrimonio culturale. Un tour ben riuscito e ben organizzato grazie anche alla collaborazione delle diverse Forze dell'Ordine disponibili e impeccabili. L'evento è giunto a termine, tra premiazioni e ringraziamenti, immortalando qua e là foto bizzarre ed originali. Sono intervenuti il Vespa club: Bologna, Frascati, Barletta, Brutium Cosenza, Lamezia Terme, Napoli, Ottaviano, Salerno, Costa del Sole, Leoni Rossi, Lambretta club Campania, Vespando club, S.M. di Castellabate, Città di Castello, Barcellona Pozzo di Gotto, Ari Portici radioamatori. Si ringraziano i partner ufficiali, la famiglia Confuorto e la famiglia Aversano.

## V.C. Volta Faloppio

Con 150 iscrizioni si è svolto domenica 6 giugno 2010 il 1° raduno regionale delle colline comasche organizzato dal "V.C. A. Volta Faloppio" con la partecipazione di 14 club. Il raduno si è svolto in una giornata di tempo discretamente bello e caldo, con partenza del giro dal piazzale del supermercato "Eurospar de Falopi" verso il "Museo della motocicletta" a Tradate (VA) dove è stato servito l'aperitivo, a seguire l'arrivo ad Appiano Gentile nel parco di Villa Rosnati per il pranzo, premiazioni e saluti.



## V.C. Monferrato

### Ricordo di Giuseppe Pasquino

Si, era l'ambasciatore del VESPA CLUB MONFERRATO ma non solo....

L'ambasciatore dell'amicizia e dell'unione tra amici e appassionati della VESPA... ma non solo Beppe era una certezza, lui c'era! Aiutava, proponeva, faceva sempre insieme a tutta la sua grande famiglia, è sempre stato in mezzo a tutti i gruppi di tutti i Vespa Club e le organizzazioni per dare una mano e partecipare con gioia ad ogni evento.

Beppe, grazie per la tua compagnia che troppo presto ci hai privato di avere ma rimarrà sempre seduto sulle nostre Vespa insieme per le strade del mondo. CIAO.



## V.C. Cagliari

Siamo veramente felici per aver portato a termine, con buon successo, il nostro 16° Raduno Nazionale Città di Cagliari, svoltosi il 29 e 30 maggio scorsi, nella nostra splendida Città. Nel fantastico scenario del porticciolo turistico di Marina Piccola, sotto il colle della Sella del Diavolo (si chiama così perchè pare che Lucifero cacciato da lassù sia precipitato su questo colle, lasciando il segno, prima di finire dove finora si trova), abbiamo accolto gli amici, che, visto il tempo per noi insolitamente inclemente, hanno voluto comunque onorarci della loro presenza, arrivando da Mannheim, un gruppo formato da Sandra simpatica moglie del Presidente del VC omonimo, insieme al figlio-

lo e altri 2 "baldi" ragazzone Marcus e Marco, che dopo 1300 km si sono puntualmente presentati felici di essere con noi. Presente, con gli amici Doris e George, era anche il VC Kaiserslautern, già in vacanza nella nostra Isola. Pian piano, il piazzale a noi destinato, si riempiva con l'arrivo di esponenti del VC Viareggio, Biella, e Torino con i suoi 3 soci di vera e assoluta importanza: Papà Federico, Mamma Valeria e Ginevra, la più giovane vespista d'Italia (6 mesi) senza casco ma con bandana! Arrivati a circa una quarantina di coloriti equipaggi, contenti anche perchè molti cagliaritani, venuti per la presentazione della Giulietta in un piazzale adiacente, ci mostravano la loro curiosità. Ma, alle 18,00, apriti cielo! Diluvio! Abbiamo resistito un'oretta, il tempo per raccogliere i gazebo (montati per ripararci dal sole!) tavoli, striscioni e bandiere e...VIAAA. Per le strade di una Cagliari inondata, in fila indiana, siamo arrivati al Centro per rifocillarci con aperitivo di ristoro e successiva cena. E' stato necessario pochissimo tempo per ritornare felici a festeggiare comunque, contro ogni avversità, proprio nel vero spirito del vespista. Secondo giorno, Domenica. Tutt'altra musica. Sardegna con i suoi colori, sapori, profumi; Cagliari con i suoi splendori. Nella centralissima via Roma, di fronte al Palazzo del Comune, centinaia di Vespe (190 iscritti al tour) hanno aggiunto nuovi colori alla suggestiva visione d'insieme arricchita dalla partecipazione dei vari VC Regionali che, via via, arrivavano per onorarci con la loro presenza e festeggiare tutti insieme l'evento. Spettacolare giro (le foto mostrano solo degli scori che sono sicuramente bugiardi rispetto a ciò che realmente appare ai nostri occhi. Vi aspettiamo perchè possiate capire ciò che chi scrive non riesce a descrivere!) per le vie Cittadine sulle strade "saliscendi" attraversando le antiche mura, il Castello, il Terrapieno, il Porto, il Lungomare etc, etc, fino alla Piazza S. Bartolomeo, ombreggiata e fresca per alberi e fontane, per consumare l'aperitivo, e svolgere l'incontro con la stampa Rai3 e Videolina con interviste rivolte soprattutto agli ospiti stranieri e non.



# C. Negro

*Ricambi e accessori per scooter d'epoca*

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ  
 Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996  
 E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it

## V.C. Perugia

Nonostante le condizioni atmosferiche non siano state delle migliori nei primi mesi dell'anno per chi viaggia su due ruote, gli associati della città del grifo non si sono fatti mancare la sella da sotto. Sfidando ogni tipo di intemperie, ed anche di svariate avversità, hanno cominciato l'anno turistico alla grande fin da gennaio.

A Firenze erano presenti tre vespe targate Perugia e molti altri vespisti hanno proseguito con molteplici attività locali, da feste paesane a passeggiate domenicali. In marzo c'è stata l'assemblea nazionale che ha consegnato al Club ed a un suo socio ambiti riconoscimenti. La successiva premiazione alla sede, con risonanza su stampa e tv locali, si pensa abbia dato una iniezione di voglia e spregiudicatezza ai soci tanto che il numero di coloro che hanno partecipato alle riunioni settimanali è aumentato come il numero dei partecipanti ai raduni. Venendo all'attività istituzionale nazionale, dopo Firenze, il club è stato tra marzo e giugno a Castelfranco Emilia, a Sant'Arcangelo di Romagna, ad Asti, a Terni, ad Arezzo, a Todi, a Gubbio e a Civitavecchia: a questi ultimi due raduni si è classificato al terzo e al secondo posto, rispettivamente con la presenza di 24 e 11 soci. Di recente una squadra di Perugia, con tre vespe a cambio meccanico, ha partecipato al "Giro dei 3 mari", con partenza e arrivo a Bari: 900 km alla termine dei quali la squadra non ha totalizzato penalità.

Le attività internazionali hanno pure coinvolto il consiglio del club. Per poter mantenere il trofeo vinto nel 2009, e-mail e SMS hanno più volte invaso l'etere della città per ottenere preziosi punti. All'internazionale di Alba l'8 e 9 maggio, Perugia è arrivato primo per la presenza di cinque soci; altri due sono stati a Graz il 22 e 23 maggio per la "Primavera in Vespa"



## V.C. Pisa

Venerdì 18 Giugno 2010 è stata inaugurata a Porta Fiorentina, quartiere storico di Pisa, la nuova sede del Vespa Club Pisa intitolata al fondatore "Mario Izzo"; il quartiere di Porta Fiorentina è stato per molti anni punto di ritrovo dei vespisti pisani, proprio perché, in quella zona, aveva sede oltre che all'officina Vespa "Nelli & Querci", il concessionario Piaggio "Motomoderna" dei F.lli Patriarchi. La grande e affettuosa presenza di soci all'inaugurazione, ci ha confermato quanto il nostro sodalizio sentisse la necessità di godere di un ambiente proprio dove incontrarsi, confrontarsi ma soprattutto dove conservare oltre 50 anni di attività del Vespismo Pisano. Il taglio del nastro è stato effettuato dal presidente Paolo Lazzerini, assieme al Presidente onorario Nelli Renzo classe 1920, al Dr. Roberto Bargagna segretario e tesoriere del Vc



Pisa tra gli anni '60 e '70 e ad Antonio Ghetta, campione veterano di Vespa Gimcana. Alla festa d'inaugurazione hanno partecipato una delegazione del Vespa Club Spagnolo "Castellò de Rugat", con cui il VC Pisa è gemellato e il segretario generale del Vespa World Club Marco Manzoli.

## V.C. Montebelluna

Il calendario del Vespa club Montebelluna riporta un evento speciale in occasione del ponte del primo Maggio: un giro di due giorni sulle splendide zone del lago di Garda in compagnia degli amici del Vespa club VR 37100 Verona. Ottime le premesse: la cornice dei luoghi, tra dolci colline e borghi incantati, perfetta per un fine settimana all'insegna del relax e del divertimento, e la compagnia dei ragazzi di Verona, entusiasti all'idea di un gemellaggio. In tanti si danno appuntamento per la partenza sabato mattina all'alba: due chiacchiere, ultime informazioni logistiche e via...si parte!! La distanza è poco più di 100 km, ma sembra di partire per una meta esotica... tutti sono al settimo cielo: sarà l'emozione di guidare la propria vespa in quei posti incantati o forse la voglia di staccare finalmente la spina per qualche giorno. I vespisti di Verona sono ad attenderli puntualissimi



alle porte della loro splendida città: pochi minuti per le presentazioni e i saluti di rito e ancora via.. d'altronde si sa, un vespista ama correre! Puntano dritto verso le colline ed è in quel preciso momento che toccano il cielo con un dito: immaginate infinite distese collinari, curatissime, verdi e profumate come in primavera, baciata da un sole meraviglioso che splende in un cielo infinitamente blu. Gli amici di Verona vogliono subito mettere in chiaro che le loro zone non hanno nulla da invidiare al Montello e alle colline del Prosecco! Raggiungono la cima di una collina, dove ci sono le rovine di una fortificazione, da cui si scorge un panorama mozzafiato, e lì si fermano, perché ad aspettarli c'è l'ape bar, attrezzata per il vespa aperitivo del benvenuto. Una tanica di birra da 25 litri e qualche patatina sciolgono subito l'imbarazzo e i due gruppi, accomunati inizialmente dalla sola passione per la Vespa, cominciano a fondersi in uno solo, come se si conoscessero da sempre. Poi di nuovo via, attraversano la storica diga del Chievo, si fermano ad ammirare il panorama della città dall'alto, da uno dei punti strategici, confondendosi con una carovana di turisti inglesi, e giungono a Pastrengo, dove la Pro Loco li aspetta per il pranzo. Tutto buono, genuino e casereccio!! Il programma per il pomeriggio è intenso e tocca i luoghi più suggestivi: cavalcando le colline prima, e le strade del lungo lago poi, si giunge a Torri del Benaco, incantevole borgo affacciato sul lago, ottima meta per un fresco aperitivo seduti all'ombra della sua storica piazza. Tutti sono euforici, ma non sanno che il meglio deve ancora arrivare..Gli amici di Verona tengono un asso nella manica. Immaginate una nuvola di Vespa che si fa largo attraverso l'affollata zona pedonale di Bardolino, e che si ferma proprio sul lungolago, davanti ad un locale preparato a festa, con lunghi tavoli carichi di vino e cicchetti, egregiamente serviti da eleganti camerieri!!!! Una favola.. Il giorno successivo inizia di buon'ora: alle 9.00 tutti sono già in sella, freschi, sorridenti e riposati. La meta è la splendida zona della Valpolicella, famosa per i suoi vini. Di nuovo su è giù per le colline, di nuovo paesaggi e sensazioni indescrivibili. Pausa per un caffè e una chiacchiera nel centro storico di San Giorgio in Valpolicella, piccolo centro antico circondato da una distesa di viti, prima di raggiungere, attraversando tante strade vicinali, un agriturismo perfettamente immerso nella natura. È qui che, tra un bicchiere di vino e l'altro, avviene la celebrazione ufficiale del gemellaggio, lo scambio dei regali fra i due presidenti e la foto di gruppo. Quando si riparte, si punta dritto verso Verona centro. È quello che si dice: "finire in bellezza"! Passare per il centro storico di una città così bella e ricca di storia in sella alla propria vespa, fra i turisti che guardano stupiti e i passanti che si spostano con meraviglia, è un'esperienza unica. Due giri fra un dedalo di viuzze, prima di fermarsi proprio davanti all'Arena, per le foto di rito. Per pranzo fanno tappa in una famosa osteria del Centro, "La Pigna", gestita con maestria da un ragazzo proprio simpatico. Sono gli ultimi momenti prima di prendere la strada del ritorno, salutare tutti, ringraziare di cuore per l'accoglienza e promettere di rivedersi presto. Un voto da uno a dieci??? Indovinate...



## V.C. Villanova d'Asti

Villanova d'Asti, il Comune più grande del pianalto astigiano, domenica 16 maggio ha visto invadere il suo centro storico da uno sciame di vespe inaspettato: è stata una soddisfazione enorme per lo staff e per tutti i 115 soci dei V.V.V. contare sulla partecipazione di oltre 400 "mitiche" al 1° raduno regionale VillanovesPe. Preparata nei minimi dettagli



già dalla fine dell'anno scorso, questa splendida giornata ha visto piazza Supponito, con la sua Torre Civica e la chiesa di S.Pietro, come punto di ritrovo per i vespisti, per le bancarelle dei ricambisti, per il gruppo musicale astigiano "Sturia lavandini" che ha allietato la mattinata, per i fotografi piazzati su punti strategici come il camion-castello della ditta VA.MA. e sui balconi del nobile palazzo Richetta per immortalare la grande VVV disegnata con

le vespe villanovesi, per le visite turistiche guidate con partenza dall'attigua Confraternita dell'Annunziata e per tutti i curiosi che hanno partecipato stupiti nel vedere un mondo straripante di vivacità e allegria intorno a un mezzo di trasporto che credevano sorpassato. Prima di lasciare il paese, una forte emozione è corsa lungo tutto il serpentone di vespe radunate davanti al Santuario B.V. delle Grazie per la S. Benedizione impartita dal vespista Don Carlo Bordone (l'ultima domenica di luglio si svolge lungo il viale la famosa Infiorata della Madonnina). Subito dopo ecco il via al giro turistico di 35 km lungo le colline del Monferrato astigiano, percorrendo la panoramica "strada del Papa" di Mondonio fatta da Giovanni Paolo II per raggiungere il colle dei Becchi, fulcro dei salesiani, e poi tappa per il vesp-aperitivo preparato dal gruppo storico di Castelnuovo D.B.: "I signori di Rivalba". Al rientro in Villanova siamo stati accolti in piazza V. Alfieri dalla inesauribile pro-loco villanovese che ha approntato un lauto ves-pranzo nelle strutture della sua locanda, in concomitanza con la locale "Festa di primavera" e il meeting regionale di majorettes con tanto di bande musicali. Al termine della manifestazione rituale e veloce premiazione dei V.C. e lotteria con tanto di vespino come 1° premio.

## V.C. Lucca

Il Vespa Club Lucca ha dato vita, il 23 maggio scorso, al suo II° raduno "Dalle mura alle colline lucchesi", che per questa edizione ha assunto carattere nazionale. Come tutti gli anni la location per le iscrizioni, la colazione e lo foto di rito sono state le mura cittadine, all'ombra dei caratteristici platanus sui baluardi medievali; dopo la consueta sfilata dei mezzi storici sulla cinta, il giro turistico è proseguito per le colline lucchesi, dove il serpentone di vespe ha colorato il verde dei nostri dolci saliscendi, toccando molti paesini suggestivi, strade strette arrampicate fra le case, ma anche tratti aperti immersi nella campagna assolata. Proprio nei tratti più ariosi il particolare del corteo con i suoi mezzi colorati che si allungava a perdita d'occhio mozzava il fiato; un'estate sensoriale tra immagini come questa, strombazzate di clacson e odore di miscela per chi come noi è innamorato della Vespa!

La sosta aperitivo si è svolta a Porcari, comune limitrofo a Lucca, qui nella piazza principale una accoglienza a dir poco calorosa da parte dell'amministrazione comunale ha accolto tutti i vespisti ricordando ogni vespa club intervenuto; per l'occasione Comune e Associazione Commercianti avevano organizzato l'iniziativa "Non solo outlet" con bancarelle dislocate per tutto il paese e negozi aperti. Dopo questa tappa rigenerante il corteo ha proseguito per le colline sempre incantevoli di Montecatini, tra i vigneti verdissimi e gli oliveti immensi; infine i vespisti ormai affamati hanno raggiunto il luogo prescelto per il pranzo, organizzato in collaborazione con il comitato paesano locale. La manifestazione ha richiamato circa 400 vespisti da tutta Italia: un numero così alto di adesioni non rientrava nemmeno nelle migliori previsioni; un grande successo quindi per il nostro Vespa Club, sempre pronto a crescere, imparare e migliorarsi. Per il Vespa Club Lucca è una conquista enorme essere riuscito a richiamare così tanto interesse a soli 3 anni dalla sua nascita; pieni di soddisfazione non ci resta altro da fare che ringraziare ancora tutti i partecipanti. Ancora provati da questa magnifica esperienza e quasi con le lacrime agli occhi per la felicità, invitiamo nuovamente tutti quanti a venirci a trovare il 24 luglio prossimo a Bagni di Lucca per la III° edizione di "A Limano in Vespa": un raduno serale con merenda tra i luoghi e i sapori della Val di Lima e cena nella caratteristica piazzetta di Limano.



## V.C. Rigiro Ravenna

In occasione del ponte del 2 giugno in sella alla "MITICA" Vespa in 6 siamo partiti da Ravenna per sfidare le cime Alpine del Bel Paese. In 3 giorni, dal Campo base di Arabba, abbiamo varcato senza alcuna difficoltà i passi del Pordoi, Falzarego, Valparola, Sella, Campolongo e attraversato le località di Ortisei, Canazei e Cortina. E' incredibile riscontrare quanto la Vespa dia sempre occasione per ricordare aneddoti, infatti ad ogni sosta venivamo avvicinati da molti curiosi che, oltre ad ammirarle, ci raccontavano le proprie esperienze trascorse in sella. Siamo appena tornati e già sono iniziate le proposte per la prossima escursione (mogli permettendo) perché la passione e la sensazione di libertà che si ha alla guida della Vespa da una dipendenza che ne richiede un continuo e costante utilizzo. Hanno preso parte al giro; Carlo Arfelli, Stefano Osti, Aldo Foschi, Ricardo Montanari, Roberto Zammarchi e Gilberto Semprini.



## V.C. Bagnolo Cremasco

Domenica 27 giugno, in una bella e calda giornata estiva, si è svolto con successo il 2° Raduno Regionale "Il Cremasco" organizzato dal Vespa Club Bagnolo Cremasco. Dopo l'iscrizione di 210 Vespisti, alle 10:30 il gruppo è partito per il giro (circa 50 km) nel territorio Cremasco, con sosta-aperitivo presso il Vivaio "Valtolina" di Ombriano per poi giungere al Ristorante "7 sapori" di Vaiano Cremasco (durante il pranzo, trascorso all'insegna dell'allegria, sono stati premiati il Vespista più anziano e tutti i Vespa Club che hanno aderito alla manifestazione).



## V.C. Settimo Torinese

Grande successo per la quarta edizione del raduno Vespistico Città di Settimo Torinese organizzato dall'omonimo Vespa Club. Quella che ormai è divenuta una tradizione si è ripetuta nella mattinata di domenica 13 giugno, dove centinaia di vespisti giunti da ogni parte del Piemonte si sono dati appuntamento in sella ai loro gioielli. La meta del giro turistico è stata l'Abbazia di Santa Maria di Vezzolano, luogo caratteristico e immerso nel verde della collina astigiana. Subito dopo i Vespisti sono rientrati in Settimo Torinese dove in molti, negli ampi locali del centro Bosio, hanno partecipato all'aperitivo, al pranzo dedicato e alle ricche premiazioni. Un successo che ha portato grande soddisfazione in tutte quelle persone, che con il grande impegno profuso, hanno contribuito alla riuscita della manifestazione.



REALIZZIAMO LE TUE IDEE



Placchette  
Medaglie  
Distintivi  
Targhe

www.rizzionline.it  
CORSA SUC BOSSIO 10 - 14100 TORINO

Premiazioni Sportive - Targhe e Incisioni - Fusioni Artistiche - Promozioni

## V.C. Lucania

Domenica 4 luglio 2010 presso la villa comunale di Rivello (PZ) si è tenuto il primo raduno nazionale del Vespa Club Lucania. La manifestazione ha visto la partecipazione di una ventina di club vespa affiliati alla rete nazionale provenienti da tutte le regioni del sud Italia (principalmente Puglia, Calabria e Campania) e anche dal centro Italia (VC Frascati).

Ottima la partecipazione che, in base ai dati forniti dal club lucano, ha raggiunto le circa 250 vespe iscritte con circa 300 persone tra conducenti e passeggeri; inoltre tanti sono stati i curiosi (provenienti anche dal vicino Vallo di diano) che, pur non iscrivendosi hanno partecipato.

Nell'occasione è stato presentato ai presenti presso il polifunzionale di Nemoli (con un'anticipazione sabato 3 presso il parco avventura di Rivello, partner dell'iniziativa) il documentario dal titolo "I luoghi nascosti. Viaggio nel Lagonegrese... in Vespa." girato nei mesi scorsi dal club con la collaborazione di "DACfilm" e "Fotottica L'Immagine". Il documentario è stato realizzato con il contributo dell'APT Basilicata e il patrocinio della Regione Basilicata.

Durante la presentazione del documentario sono stati premiati i ragazzi del liceo artistico di Maratea per il concorso indetto dal club stesso per la realizzazione del logo dell'iniziativa, trasformato da un artigiano locale in una targa ricordo in rame consegnata a tutti i club presenti.

Tutta pugliese la premiazione in base al regolamento Nazionale (di seguito solo i primi tre club premiati): 1° classificato Vespa club Ostuni (BR); 2° classificato Vespa club Corato (BA); 3° classificato Vespa club Castellaneta (TA).



## V.C. Leoni Rossi

Sono state oltre 200 le vespe provenienti da tutta Italia che ieri mattina hanno affollato il piccolo centro Irpino. Lo stesso sindaco ha accolto con sorpresa la moltitudine di coloriti e scoppiettanti scooter che hanno pacificamente invaso le strade del paese. Il raduno si è tenuto sin dalle nove del mattino nella panoramica via Limiti. Molti dei partecipanti si sono detti entusiasti e stupiti dallo splendido paesaggio di cui si poteva godere grazie alla posizione geografica che dall'alto dei suoi 911 metri sul livello del mare consente un punto di vista privilegiato. Per tutta la mattina, grazie alla pro loco frigentina e in particolare al suo presidente Francesco Di Sibio sono state organizzate delle visite guidate per il paese. Tutti hanno apprezzato la possibilità di conoscere un posto nuovo e contemporaneamente vivere la loro passione per la vespa, all'insegna del divertimento, tra amici, ma senza dimenticare gli aspetti culturali dei luoghi visitati. Dopo il raduno tutti i partecipanti hanno svolto un giro turistico che li ha portati a visitare i comuni di Gesualdo e Villamaina. Emozionate per i partecipanti l'accoglienza delle molte persone presenti lungo il tragitto che si sono fermate ad ammirare e applaudire il lungo e festoso corteo multicolore. Raggiunta piazza centrale del paese, a Villamaina c'è stata una ottima accoglienza da parte del sindaco e di tutta la comunità, infatti è stato offerto un ricco aperitivo. Proprio il pranzo è stato un altro punto forte della manifestazione, per esplicita scelta del Vespa Club Leoni Rossi il pranzo si è svolto presso l'agriturismo Fontana Madonna che ha preparato un ricco menù a base di prodotti tipici ed ha fornito l'olio che è stato consegnato ai partecipanti iscritti assieme ad una ricca dotazione di gadgets appositamente preparati e scelti per integrare il divertimento alla buona tavola e far proseguire anche una volta tornati a casa il ricordo dei cibi Irpini. Durante il pranzo si è svolta la premiazione che ha visto protagonisti i V.C.: di Canosa di Puglia, Napoli ed Ottaviano che sono state le rappresentative più numerose, per i partecipanti singoli c'è da segnalare un partecipante giunto dal V.c. Pisa, nella cui provincia, a Pontedera, sede della Piaggio, hanno visto i natali milioni di vespe. Oltre agli intervenuti è stata consegnata una targa ricordo ai sindaci dei comuni di Frigento e Villamaina, che si sono detti entusiasti dell'iniziativa. L'organizzazione si è avvalsa della collaborazione dei ragazzi del Wild Wolf free biker group di Grottaminarda che hanno coordinato lo svolgimento del giro turistico, occupandosi di tutta la logistica in maniera impeccabile a cavallo delle loro moto, a loro un grande ringraziamento da parte del presidente del Club, Enrico La Manna che ci tiene a precisare che: "Organizzare un raduno con questi numeri è un grande sforzo, però il divertimento dei partecipanti e la loro amicizia fanno sì che diventi un piacere". Il giro è stato apprezzato per la scorrevolezza, con strade panoramiche e ricche di curve che hanno reso il percorso bello e piacevole. Per fortuna anche il meteo ha dato una mano, infatti una bellissima giornata di sole ha fatto da cornice, soprattutto chi proveniva dall'afa delle grandi città ha apprezzato molto l'aria pura di Frigento, simpatico il commento di un partecipante che esclamava "Io pensavo che ci volesse il costume, invece manco la felpa mi son levato!".



## V.C. Morciano

Il Vespa Club Morciano di Romagna, nato solo un anno fa precisamente il 19 luglio 2009, ha partecipato al Vespa World Days 2010 a Fatima, Portogallo, il viaggio è stato effettuato da 6 soci del giovanissimo club che, per problemi di tempo sono partiti alla rotta per Fatima a bordo di un pulmino con annesso rimorchio; loro raccontano: dopo 30 ore non stop siamo arrivati a Fatima ed abbiamo costruito il nostro il nostro village all'interno dell'area campeggio allestita per l'occasione, siamo stati i primi ad arrivare ed abbiamo cercato la posizione a noi più favorevole; costruito l'accampamento non vedevamo l'ora di saltare in sella alle nostre mitiche vespa per farci un giro per le strade di Fatima; arrivare lì è stato veramente emozionante, abbiamo conosciuto tanta gente e tanti appassionati della mitica vespa, è stata un'esperienza veramente bella e suggestiva, l'effetto di un bel bagno nell'oceano atlantico è indimenticabile; speriamo di poter partecipare anche il prossimo anno al Vespa World; intanto un grazie immenso a Giacomo, Michele, Leonardo, Matteo, Lara ed Enrica che hanno portato alto il nome del nostro club regalando più di 1500 adesivi durante i quattro giorni di manifestazione, riscontrando un grosso successo, ah dimenticavo eravamo il club più giovane dell'evento!!



## Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini

Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy  
[www.parimoramscuppinini.it](http://www.parimoramscuppinini.it) e-mail: [amscup@tin.it](mailto:amscup@tin.it)  
 Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254



## V.C. Chiari

4 Luglio 2010... ancora un successo per il VESPA CLUB CHIARI che per il quinto anno ha dato sfoggio ancora una volta di grandi doti organizzative.

Il quinto raduno nazionale giro della Franciacorta Città di Chiari anche quest'anno ha portato nel comune bresciano un numero importante di appassionati proveniente da altre regioni d'Italia vincendo anche il richiamo del Vespa World Days che si svolgeva in quei giorni in Portogallo. La macchina organizzativa parte di buon mattino con i Nostri ragazzi del Club che aiutati da amici volontari installano la zona accoglienza per le iscrizioni, la zona gadget e cosa più importante la zona ristoro dove gli amici vespisti si possono rifocillare con ogni sorta di bevanda e con gustosi panini e torte fatte in casa. I primi appassionati cominciano ad arrivare e ben presto i vialetti antistanti la splendida villa Mazzotti si riempiono del mitico due ruote e dei loro stravaganti centauri. La mattinata si svolge frenetica tra iscrizioni e continui arrivi, fino al faticoso momento della partenza dove dal cancello della Villa Mazzotti comincia a snodarsi un lungo serpente diretto verso le dolci colline franciacortine. Il lungo corteo scivola sinuoso e ordinato tra splendidi vigneti e prati in fiore in una calda giornata di sole sotto l'occhio vigile delle staffette che con navigata esperienza mantengono unito il corteo limitando la vivacità di qualche centauro troppo focoso. La prima tappa del giro si effettua nella splendida e suggestiva cornice dell'Azienda vitivinicola Cà del Bosco dove gli amici vespisti possono rifocillarsi con uno splendido aperitivo inaffiato da un ottimo franciacorta brut. Ma il giro non è ancora finito e dopo i ringraziamenti e le foto di rito il lungo corteo riprende la sua corsa stavolta verso il lago dove non senza difficoltà, causa le strette strade, la compagnia vespistica sfilava sotto lo sguardo incredulo ma divertito dei numerosi turisti stranieri e non, presenti sul lungo lago del paese d'Iseo. Lasciate alle spalle la splendida cartolina del lago ci si rituffa nelle colline della franciacorta diretti verso il ristorante "PIO NONO" dove si concluderà la splendida giornata.



## V.C. Faro Tondo

Sabato 10 e domenica 11 luglio sono state le due giornate dedicate al Vespitemo, la manifestazione vespistica nata dalla collaborazione tra il Vespa Club d'Italia Faro Tondo di Curtarolo (PD) e il gruppo di vespisti Ombre Veloci.

Un cielo azzurro e limpido, l'aria caldissima e il gracchiare delle rane hanno contribuito ad esaltare la già suggestiva ambientazione naturale della Passaia, location che ha ospitato l'evento. Lo staff, parte attiva nell'intera opera organizzativa, venerdì sera era già accampato con le rispettive tende sulle collinette verdeggianti che costeggiano i laghetti della Passaia, pronto ad accogliere per primo l'alba del grande giorno venturo. I tanti mesi dedicati ai preparativi hanno dato i loro frutti; i compiti erano ben ripartiti: le ragazze alle iscrizioni, le Ombre Veloci attive per quanto riguarda i punti di ristoro ed i Soci del Faro Tondo con le bandierine rosse alla mano ed in sella alle proprie Vespe per affrontare la staffetta. Se il giro in vespa del sabato pomeriggio ha contribuito a riscaldare l'atmosfera del VESPITEMO, la gimkana è stata la miccia che ha fatto esplodere la serata. I concerti dei gruppi che si sono abilmente esibiti in seguito, hanno voluto dare il benvenuto a Vespisti, passanti e simpatizzanti delle zone limitrofe. A deliziare l'udito dei presenti i brani di queste band giunte dal Padovano ma anche dal Trentino e dal Veronese, che si sono espressi musicalmente su brani dagli anni 60' ad oggi: dal Rock'n'roll, al Garage, agli anni 70' e 80'. La mattinata domenicale è stata invece teatro di un giro scanzonato nei dintorni di Marostica, un percorso che ha privilegiato tratti di strade di campagna che permettessero di gustare i colori, gli odori e i panorami offerti dai luoghi attraversati. Dopo un ottimo rinfresco sui dolci altipiani di Salcedo (VI), al rientro in Passaia tutti hanno potuto rifocillarsi al pranzo preparato dai gestori dell'agriturismo. Il Presidente del Faro Tondo ha poi provveduto a premiare i partecipanti alla manifestazione e a ringraziare pubblicamente le Ombre Veloci per la preziosa collaborazione. La rosa di proposte del raduno si completa con lo spazio dedicato all'associazione SCONFINAMENTI di Campo San Martino; il Faro Tondo ha così contribuito alla raccolta fondi atta a finanziare i progetti a favore dei bambini della Bosnia, territorio colpito dalla guerra dei Balcani. I volontari dell'Associazione a tal fine hanno organizzato una ricca lotteria; l'estrazione dei biglietti vincenti è stata l'attività conclusiva del Vespitemo 2010.



## V.C. Fratta Umbertide

Sono partiti alla volta di Ascoli Piceno circa 12 vespisti del Vespa Club Fratta di Umbertide. Alle ore 6.00 del mattino dalla sede presso il Bar L'Angolo capitanati dal Presidente Massimo Bifulchi, il Vice Presidente Fernando Facciadio, il Presidente Onorario Mario Bani, il tesoriere Alunno Stefano, i consiglieri, Cecchetti Giuseppe, e Sonaglia Claudio e gli assidui soci Pierri Luca, Reccia Giuseppe, Pascolini Riccardo, Giacchè Maurizio e Gillosi Franco. Un itinerario stupendo attraverso l'Umbria fino a Spoleto, Norcia ed Ascoli e arrivare a Spinetoli dove era il concentramento del Raduno. Arrivati alle ore 10 circa insieme a oltre 400 vespisti da tutta Italia ed a tutta Europa tutti rigorosamente iscritti al Vespa Club Italia e al Vespa World Club come si fa nei raduni ufficiali e precisi come specificato dal Consigliere Nazionale Franco Benignetti presente al grande evento che vedeva circa 30 club iscritti. Barletta, Recanati, Perugia, Umbertide, Tempo di moto Roma, Sant'elpidio, Milano, Vespismo Pinerolo, Sulmona, Brescia tra i primi dieci classificati. Presente anche il consigliere Nazionale Silvano Bellelli presidente del Vespa Club Correggio gemellato con il nostro club da tanti anni, insieme a quello di Pesaro. Che ha voluto dimostrare un caloroso scambio di affetto per gli amici di Umbertide. Giro turistico che ha visto la carovana snodarsi fino ad Ascoli



incontro con il Presidente della Provincia. Rinfresco a base di olive all'ascolana e di prodotti della terra marchigiana. Poi il pranzo e le premiazioni che hanno visto il nostro club classificarsi al 4° posto assoluto. Grande soddisfazione di tutti quando i raduni vengono organizzati così bene e senza sbavature: e attenendosi al senso e significato più vero del vespismo italiano. Ritorno a Umbertide verso le 20.45: un salto alla sede dove Adriano li stava aspettando per un ultimo saluto. Quindi anche questa estate ha visto il club di Umbertide partecipare e riportare importanti risultati che lo vedono sempre partecipe ai raduni del centro Italia sempre numerosi.

**Vespa Vespa**  
 OFFICINA SPECIALIZZATA RESTAURI VESPA  
 ESEGUIAMO LAVORI di CARROZZERIA e LATTONERIA  
 PRODUZIONE FONDI e KIT STRISCE PEDANA

*..perché noi i clienti li teniamo nel cuore!!*

Vendita Ricambi con Spedizione GRATUITA

[www.vespavespa.it](http://www.vespavespa.it)

Via Terzi S. Agata, 3 - BREMBATE di SOPRA (BG) - Tel. 035.333184



[www.lavespadue.it](http://www.lavespadue.it)  
[info@lavespadue.it](mailto:info@lavespadue.it)

**RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL MAKES OF VESPA DISTRIBUTORE CONTACHILOMETRI VESPA DISTRIBUTOR SPEEDOMETER FOR VESPA**

**SCONTO DEL 10% AI SOCI DEL VESPA CLUB ITALIA E SPEDIZIONI IN CONTRASSEGNO SOLO AD INDIRIZZI VERIFICATI**

**SPEDIZIONE GRATUITA DA 200 EURO IN POI!!!**

80044 OTTAVIANO (NA) ITALIA  
VIA CAMILLO PEANO, 14  
TEL. +39 081.8270111  
FAX +39 081.3382137

*Vespe d'Epoca Restaurate - Restauro Vespe d'Epoca*

sostiene:



Vespa Club Ottajano  
[www.vespaclubottajano.it](http://www.vespaclubottajano.it)

[www.Vespizzatori.it](http://www.Vespizzatori.it)  
Forum, notizie ed eventi sulla mitica Vespa





# Vespa Club d'Italia 2010

## Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

<b>Presidente</b>	<b>Roberto Leardi</b> via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
<b>Segretario</b>	<b>Gianni Rigobello</b> via del Cero, 3/C - 37138 Verona fax 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
<b>Direttore sportivo</b>	<b>Uldiano Acquafresca</b> via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
<b>Direttore turistico</b>	<b>Andrea Arcangeli</b> via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
<b>Area Nord-Ovest</b> Attività regionali	<b>Franco Benignetti</b> via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
<b>Area Sud</b> Attività regionali	<b>Mariano Munafò</b> via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
<b>Area Nord-Est</b> Attività regionali	<b>Claudio Federici</b> via Valsesia, 71 46100 Mantova (MN) claudiovespa@email.it
<b>Internet e stampa</b>	<b>Giorgio Salvini</b> via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 info@vespaclubditalia.it Internet e stampa
<b>Registro Storico Vespa</b>	<b>Luigi Frisinghelli</b> piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
<b>Verifica raduni turistici</b>	<b>Silvano Bellelli</b> via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
<b>Revisori</b>	<b>Carlo Ruggero</b> <b>Claudio Bernardini</b>

L'indirizzo e-mail della segreteria  
del Vespa Club d'Italia è:  
[vespaclub@rigobello.com](mailto:vespaclub@rigobello.com)

### NUMERO SEGRETERIA NAZIONALE

fax 06-91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

### NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

### MAIL DIREZIONE TURISTICA

[direzioneturistica@vespaclubditalia.it](mailto:direzioneturistica@vespaclubditalia.it)

La Segreteria comunica che non possono essere  
inoltrate richieste per meno di 10 tessere.



### AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) entro quindici giorni dallo svolgimento della propria manifestazione per una rapida pubblicazione su questa rivista. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail [cldlibri@cldlibri.it](mailto:cldlibri@cldlibri.it) oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà, se possibile, nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

### ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME E COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA

(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail [cldlibri@cldlibri.it](mailto:cldlibri@cldlibri.it)

(per cortesia, richiedere per e-mail o scaricare come sotto

indicato il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati. I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

### RICORDIAMO INOLTRE CHE

dall'inizio del 2010 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati con i soci 2010. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica [cldlibri@cldlibri.it](mailto:cldlibri@cldlibri.it) o scaricabile dal sito [www.cldlibri.it](http://www.cldlibri.it). Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.

**NEW** ►► [www.vespaclubditalia.it](http://www.vespaclubditalia.it)  
[info@vespaclubditalia.it](mailto:info@vespaclubditalia.it)

# ROMA 1960

## L'EUROVESPA DELLE OLIMPIADI

**I**l 25 agosto del 1960, l'allora Presidente della Repubblica Italiana, Giovanni Gronchi, dichiarava aperti i Giochi della 17esima Olimpiade. Era la Roma olimpica della "dolce vita". Nell'estate 1960, sugli spalti dello stadio della capitale era facile imbattersi in Gregory Peck e Grace Kelly, in Elsa Morante, Alberto Moravia o Pier Paolo Pasolini. Livio Berruti era uno studente di chimica e aveva solo 21 anni quando partecipò ai Giochi Olimpici del 1960, davanti al pubblico di Roma, vincendo i 200 metri.

### RICORDIAMO QUEI GIORNI

Un Eurovespa che ha siglato la trionfale apoteosi di quel movimento vespistico associativo che, germogliato da poco più di due lustri dall'allora ancor tenero virgulto del **Vespa Club d'Italia**, in pochi anni ha dilagato per tutta Europa e sta per varcare anche gli Oceani, non poteva mancare all'appuntamento. Un Eurovespa vissuto nella superba cerchia dei fatali sette colli di Roma, fra le maestose vestigia di una antica e sempre eterna civiltà, nel turbine della più caotica circolazione, nel babelico ambiente cosmopolita di genti provenienti da tutti i continenti, grazie ai quali l'Urbe è tornata ad essere per l'occasione la città "caput mundi"; ed inserito mirabilmente nel ciclopico ingranaggio della XVII Olimpiade moderna e non già come un episodio marginale bensì come un elemento completamentare, diremmo con-

attuale all'Olimpiade stessa per l'analogia non solo esteriore né casuale, bensì intrinseca ed ideale dei **due simboli: i cinque anelli olimpici e le cinque ruote dentate del Vespa Club d'Europa**.

Un Eurovespa che fa storia del tutto a sé e rimarrà negli annali come un evento insuperabile perché inimitabile. Impossibile un confronto con quelli che l'hanno preceduto e che pure avevano lasciato profonde tracce e cari ricordi; era ben diverso infatti dal fantasmagorico folclorismo di Barcellona, dal tecnicismo avveniristico dell'Atomium all'Expo di Bruxelles, e della grazia del "Floralie" di Parigi.

Le tre giornate romane sono state per i vespisti, specie gli stranieri, una convulsa successione di emozioni profonde, culminate con la fantastica **adunata in Piazza San Pietro** dove, accolti come ospiti d'onore nel recinto loro riservato, gli 800 dell'Eurovespa hanno innalzato il loro animo alle più elette sfere spirituali nella visione del **Santo Padre**, che ha impartito infine la Sua apostolica benedizione. Un evento, quello vissuto in Piazza San Pietro, che da solo premiava i vespisti della lieta fatica delle lunghe distanze percorse e da percorrere, così come ambitissimo ed invidiatissimo privilegio fu quello di poter assistere alla fastosa cerimonia inaugurale della Olimpiade.

Basterebbero questi due soli episodi per esaltare il successo dell'Eurovespa 1960 dal quale il vespismo esce ingigantito, rafforzato nel suo già saldissimo prestigio internazionale; ma cento altri episodi hanno contrappuntato l'Eurovespa 1960: l'idea di sceglierne a meta proprio la Roma della XVII Olimpiade; nobilissimo, oltreché di piena attualità, l'intento, ma tremendamente paurosa ed irta di incognite la sua attuazione.



L'Eurovespa è un Rally internazionale: vi hanno sempre partecipato numerose rappresentanze dei Vespa Club Nazionali di tutta Europa; sullo scudo delle Vespa spiccava la grande striscia con la scritta «Eurovespa 1960 Roma», ed i colori nazionali di ciascun paese, nonché il numero che contrassegnava ogni partecipante. Gli arrivi a Roma si sono succeduti lungo l'itinerario della maestosa **Via Olimpica** sino all'EUR dove erano predisposti i servizi di concentramento, è stato uno spettacolo superbo, Completati gli arrivi, i vespisti vengono avviati dalle staffette del Vespa Club di Roma verso il Campeggio «Stella Polare», una razionalissima tendopoli eretta nel folto della pineta di Castelfusano. Così l'Eurovespa entra nel vivo delle manifestazioni romane; primo appuntamento, all'EUR per ricevere il saluto delle autorità dell'Urbe.

Parcheggiate le Vespa all'ombra la mole del Palazzo della Civiltà, a ricevere le autorità romane sono il dott. **Tassinari** attorniato dai presidenti dei Vespa Club dei paesi rappresentati, mentre i vespisti si affollano sulle gradinate del Palazzo della Civiltà, dinanzi al palco ivi eretto per la circostanza ornato di bandiere dei Vespa Club nazionali ed esteri. Il dott. Gherardi porta ai vespisti il saluto del Sindaco di Roma, che non ha potuto intervenire di persona per altri inderogabili impegni. Cerimonia breve, ma significativa, conclusa con le parole di ringraziamento di Tassinari, che offre al Comune di Roma la



# 50 ANNI DALL'EUR



targa argentea del Vespa Club d'Europa, gesto ricambiato dal dott. Gherardi che offre al Tassinari una medaglia di conio speciale dell'Olimpiade.

Poi, i vespisti si ritrovano attorno alle tavole imbandite del ristorante dell'EUR per la colazione, animatissima e consumata nell'impaziente attesa di quello che sarà poi l'avvenimento culminate della giornata e forse di tutta la fase romana dell'Eurovespa, cioè l'udienza straordinaria concessa da **S.S. Giovanni XXIII** in Piazza San Pietro.

Si riordinano le colonne che, precedute dalle staffette del Vespa Club Roma, indossanti tute dagli stessi colori delle rispettive colonne, si avviano verso la

piazza San Pietro. Il passaggio dei vespisti è salutato dai caldi applausi della folla cosmopolita. Rapido l'ordinamento della massa dei **vespisti italiani e stranieri** nell'apposito recinto a loro riservato al centro della piazza, che intanto si sta affollando di atleti, di pubblico anonimo, sino a traboccare oltre il colonnato berniniano.

Il gruppo dell'Eurovespa campeggia nella policromia delle sue bandiere al centro della immensa piazza, con le Vespa bene allineate; spiccano i cartelli col nome delle Nazioni partecipanti.

Il Santo Padre pronuncia la Sua ispirata locuzione in latino ed impartisce la **Benedizione**; Sua Santità si degna poi di scendere, col suo seguito, sin dinanzi alle transenne dietro le quali preme la immensa folla: passa dinanzi ai vespisti, li saluta col largo gesto della mano.

La sera, tutti i vespisti in libertà, a godersi le emozioni turistiche e mondane di una Roma tutta pulsante nella fremente vigilia della XVII Olimpiade.

Trascorse in libertà le ore del mattino, i vespisti si ritrovano al campeggio di Castelfusano per prender posto sui pullman che li porteranno allo Stadio Olimpico per assistere alla **cerimonia inaugurale** della XVII Olimpiade.

Pur confusi nella folla, anonimi spettatori dell'avvenimento, i vespisti vengono riconosciuti e fatto segno a cordiali manifestazioni di simpatia. Poi, la solenne parata dell'atletismo mondiale, una orgiastica festa di colori, uno spettacolo indimenticabile entrato nella storia dello sport.



*Nella pagina accanto, sotto il titolo, la consegna delle 100 Vespa utilizzate per i servizi di trasporto all'interno del Villaggio Olimpico. In basso, Berruti e altri campioni in sella alla Vespa. Qui sopra, Nino Benvenuti, altro oro azzurro. Sopra a sinistra, la parata delle Vespa sull'Olimpica imbandierata a festa*

## RICORDATO A ROMA L'ANNIVERSARIO EUROVESPA DELLE OLIMPIADI

In occasione dei 50 anni dall'anniversario dell'Eurovespa 1960, svoltosi in concomitanza con le XVII Olimpiadi a Roma di quell'anno, il Vespa Club Roma ha organizzato presso lo spazio "Vespa Roma" in Viale Aventino una Mostra con Vespa d'epoca ed una retrospettiva fotodocumentaria dell'avvenimento. Inaugurazione avvenuta il giorno 29 aprile in raccordo con gli indimenticabili anni '60, che videro Roma al centro di tale avvenimento.

La Mostra è rimasta aperta dal 29 aprile e nei giorni 7 e 8 maggio con la manifestazione "Festa in Vespa", e ha visto la presenza all'avvenimento personaggi del mondo Vespa Club. Sabato pomeriggio 8 una concentrazione e corteo in Vespa al centro di Roma ha concluso questo ricordo indelebile dello sport italiano in cui la Vespa è stata protagonista con la manifestazione a livello europeo e presente al Villaggio Olimpico di Roma con 100 Vespa per i campioni olimpici.



# OVESPA PIÙ BELLO

# LE PAGINE BIANCHE DEL VESPA CLUB D'ITALIA

## AGOSTO

7	Raduno Nazionale Festa Amici della Vespa Airole - V.C. Airole	tel. 3334620156
7-8	10° Raduno Nazionale Valdostano e 4 Ape Raduno Montjouet (AO) - V.C. Aosta	tel. 3382920355
8	Raduno Nazionale "In Vespa per le Colline Metallifere" Gavorrano - V.C. Gavorrano	tel. 056689040
21-22	Raduno Nazionale Meeting Amicizia Cattolica - V.C. Adriatic Coast	tel. 3889477243
22	6° Raduno Nazionale "Sotto il segno dell'Ariosto" Castelnuovo Garfagnana - V.C. Garfagnana	tel. 3385976955
22	Raduno Nazionale "Tutti in Vespa per l'Aquila" - V.C. L'Aquila	tel. 3387518750
27-28-29	11° Raduno Int.le dell'Altopiano Carsico Triestino Trebiciano (TS) - V.C. Trieste Gatti Randagi	tel. 3387765882
28-29	6° Raduno Nazionale "Vespa Pazza" - V.C. Montevarchi	tel. 3334288513
28-29	5° Raduno Nazionale Città di Carmagnola (TO) - V.C. Carmagnola	tel. 3386082456
28-29	Raduno nazionale "Vespa Day" Ragusa - V.C. Ragusa	tel. 3393607719
29	Raduno Nazionale "1° Rally delle Murge 150 Km" Corato (BA) - V.C. Corato	tel. 3487026546
29	Raduno Nazionale Vespe al mare "Alla Seconda" Sanremo (IM) - V.C. Sanremo	tel. 3382286406
<b>29</b>	<b>9° prova Coppa Italia Gimkana Aosta - V.C. Aosta</b>	<b>tel. 3382920355</b>
29	7° Raduno Nazionale Città di Sant'Elpidio a Mare - V.C. Sant'Elpidio a Mare	tel. 3207634638

## SETTEMBRE

4-5	6° Raduno Nazionale "Città di Roma" - V.C. Tempo di Moto	tel. 3283868388
4-5	Raduno Regionale "2° September Fest dei Fieschi" S.Salvatore Cogorno - V.C. dei Fieschi	tel. 3491944842
4-5	Raduno Nazionale "9° Giornata Vespazza" Paesana (CN) - V.C. I Vespazzi del Monviso	tel. 3335294593
4-5	5° Raduno Nazionale "Tutti in Vespa 1° mini tour" S.Spirito Palese (BA) - V.C. S.Spirito Palese	tel. 3391614197
5	4° Raduno Interregionale "3° Raid della Bonarda" Pavia - V.C. Pavia	tel. 3356507768
5	3° Raduno Regionale Città di Rossano Veneto - V.C. Rossano Veneto	tel. 3467761425
5	Raduno Nazionale "Raduno dell'Adriatico" Fano - V.C. Fano	tel. 3293809579
5	Raduno Nazionale "4° SuperVesparaduno" Fombio (LO) - V.C. Retegno	tel. 3333100903
5	2° Raduno Regionale "Oglastra in Vespa" Trieri (OG) - V.C. Oglastra	tel. 3313691459
5	Rad. Interregionale "Vespa tra il mare e il marmo" Marina di Carrara-V.C. Antonino Carrara dei Marmi	tel. 3404160329
5	Raduno Nazionale Città di Bovolone - V.C. Drago Bovolone	tel. 0457100078
<b>11-12</b>	<b>IV Rievocazione Storica Gran Circuito del Sestriere Pinerolo (TO) - V.C. Pinerolo</b>	<b>tel. 3387752671</b>
12	Raduno Nazionale Città di Perugia - V.C. Perugia	tel. 3333102936
12	Raduno Interregionale "Una Vespa per amica" Busca Cuneo - V.C. Busca Group	tel. 3384858938
12	3° Raduno Nazionale Città di Lamezia Terme - V.C. Lamezia Terme	tel. 3394770029
12	Raduno Nazionale Città di Fiesole - V.C. Fiesole	tel. 0556125076
<b>12</b>	<b>5° Prova Campionato Italiano Vespa Raid - Trento Bondone - V.C. Rovereto</b>	<b>tel. 3389384165</b>
<b>17-18-19</b>	<b>Raduno Internazionale del Registro Storico 30° Anni Rovereto - V.C. Rovereto</b>	<b>tel. 0464433069</b>
18-19	9° Raduno Nazionale "Memorial R. Bruno e P.Prefe" Casale Monferrato-V.C. Monferrato	tel. 0142403188
19	Raduno Interregionale "Vespa Tour 2010" Soresina - V.C. Nino Previ	tel. 0374344926
19	2° Raduno Interregionale "Su e Giù per il Serra" Bientina (PI) - V.C. Monte Serra	tel. 3388576781
26	Raduno Interregionale "Vespanic Mondovì" Mondovì (CN) - V.C. Vespanic Mondovì	tel. 3495752038
26	8° Raduno Nazionale "Vespa Day 10° Anniversario" - V.C. Casalecchio (BO)	tel. 3391223426
<b>26</b>	<b>6° Prova Campionato Italiano Vespa Raid - V.C. Viterbo</b>	<b>tel. 0761325469</b>
<b>26</b>	<b>18° Raduno Nazionale Registro Storico Vespa "Sagra dell'uva Colonna" - V.C. Roma</b>	<b>tel. 3347759754</b>

## OTTOBRE

<b>3</b>	<b>Rievocazione Storica del Circuito del Conero - V.C. Ancona</b>	<b>tel. 3483248970</b>
10	3° Raduno Nazionale Città di Salò - V.C. Salò (BS)	tel. 3383300318
10	6° Raduno Nazionale "Castagne in Vespa" - Pederobba (TV) - V.C. Pederobba	tel. 3382173958
17	12° Raduno Nazionale "Incontriamoci a Pordenone in Vespa" V.C. Pordenone	tel. 3334244479
<b>17</b>	<b>Campionato Italiano Finale prova unica Gimkana 2010 Stradella (PV) - V.C. Oltrepo</b>	<b>tel. 3935171587</b>
30/10-1/11	9° Raduno Nazionale invernale Valfontanabuona - V.C. Valfontanabuona	tel. 3289380563

## NOVEMBRE

14	Raduno Regionale "VespaRegina Tour" Madonna della Salute (TV) - V.C. Montebelluna	tel. 3381367217
----	---	-----------------

## DICEMBRE

8	Raduno regionale X Gimkana solidarietà Città di Caltanissetta - V.C. Caltanissetta	tel. 3331139699
---	--	-----------------

Direzione Turistica Sportiva Registro Storico Vespa - Vespa Club d'Italia

**LE NUOVE PROCEDURE IN APPLICAZIONE DEL NUOVO DECRETO**

La pubblicazione del decreto 17 dicembre 2009, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale quale supplemento ordinario n.55 del 17 marzo 2010, del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha comportato:

“Disciplina e procedure per l’iscrizione dei veicoli di interesse storico e collezionistico nei registri, nonché per la loro riammissione in circolazione” ha comportato alla luce delle nuove disposizioni nuove procedure alle quali gli Enti preposti sono dovuti per il riconoscimento quale “Veicoli di interesse storico e collezionistico”.

Riportiamo alcune punti delle procedure in vigore che sono di nostro interesse secondo la casistica posseduta dai veicoli per l’iscrizione al Registro Storico e per il rilascio del “Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica”:

- Esiste una procedura per i motocicli con libretto di circolazione, mai dismessi, cioè iscritti da sempre regolarmente al Pra, con certificato di proprietà (ex foglio complementare) e libretto o motocicli radiati d’ufficio dal P.R.A., purché muniti libretto di circolazione.

- Per i motocicli senza libretto di circolazione (senza documenti) la procedura in questo caso richiede il rilascio su carta intestata di una officina che ha effettuato il lavoro di revisione meccanica; una autocertificazione del proprietario dove dichiara l’ottimo stato di conservazione del mezzo. senza necessità di interventi.

Le pratiche vanno, ovviamente corredate dalle fotografie, 12 foto (2 per ogni lato, 1 del lato motore, 1 vista anteriore, 1 vista posteriore, 1 numero del motore leggibile, 1 del telaio leggibile in primo piano, 1 del numero di telaio che evidenzia la posizione dello stesso, 1 del numero di omologazione se presente.

Nelle compilazione del modulo, che accompagna la pratica, deve essere indicate le caratteristiche tecniche e numeri di omologazione presenti sul veicoli.

Le pratiche vanno corredate dagli importi richiesti secondo il tipo di pratica.

Queste le procedure che occorrono per l’iscrizione dei propri motocicli d’epoca.

Roberto Leardi

# I nuovi Vespa Club affiliati 2010

<b>V.C. VELLETRI</b> Via Fontana Marcaccio,	537 00049	MINGARELLI FULVIO VELLETRI	RM
<b>V.C. MACOMER</b> Via Brigata Sassari, 12	538 08015	FADDA MASSIMO MACOMER	NU
<b>V.C. ARCIREALE</b> Via paolo Vasta, 12	539 95024	CARBONARA VINCENZO ARCIREALE	CT
<b>V.C. SAN GIOVANNI ILARIONE</b> Via Abate Rivato, 32	540 37035	ZANARI ANDREA SAN GIOVANNI ILARIONE	RIF. "RISTORANTE BICE" VR
<b>V.C. ARCE</b> Via Stazione, 101	541 03032	PULSELLO ENRICO ARCE	FR
<b>V.C. MARANO</b> Via Casalanno, 52	542 80018	PRES. ORIZINTE RICCARDO MARANO di NAPOLI	REF. CESARONE VINCENZO NA
<b>V.C. CITTA' di VOGHERA</b> Via Fratelli Rosselli, 78	543 27058	SCHOROTER TOMAS VOGHERA	PV
<b>V.C. SORA</b> Via San Giovanni	544 03039	TERSIGNI VINCENZO SORA	FR



**M E C**

**PARTI DI RICAMBIO PER:**

- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

**Solo vendita all'ingrosso per chi è in possesso di Partita IVA**

**MEC.EUR.** s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy  
Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

ilibrigiuстиperlavostrabiblioteca

**VESPA**  
books

Vespa  
**TECNICA**

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a [ordini@cldlibri.it](mailto:ordini@cldlibri.it)

specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 6,00 per spese di spedizione se il peso del pacco è compreso tra 0 e 3 Kg. (libretti, piccoli gadget, ecc.), € 10,00 se il peso del pacco è compreso tra 3 e 30 Kg. (libri, riviste, gadget pesanti).



**Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00**  
**Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!**

Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.

**Vespa Technica 1**  
Pagine 160  
Confezione cartonata  
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

**Vespa Technica 2**  
Pagine 160  
Confezione cartonata  
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

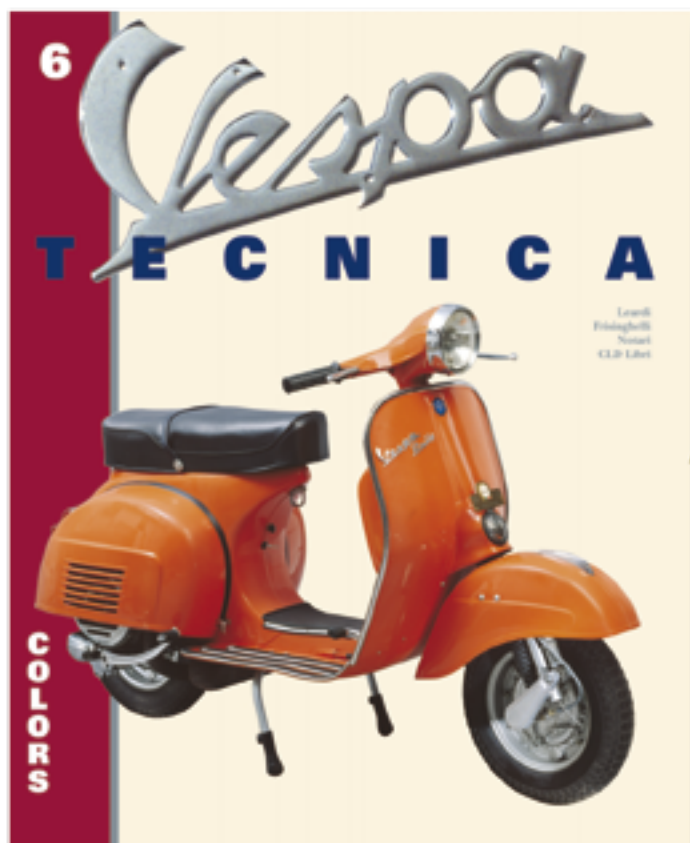
**Vespa Technica 3**  
Pagine 160  
Confezione cartonata  
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

**VT1:** 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).

**Vespa Technica 4**  
Pagine 160  
Confezione cartonata  
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

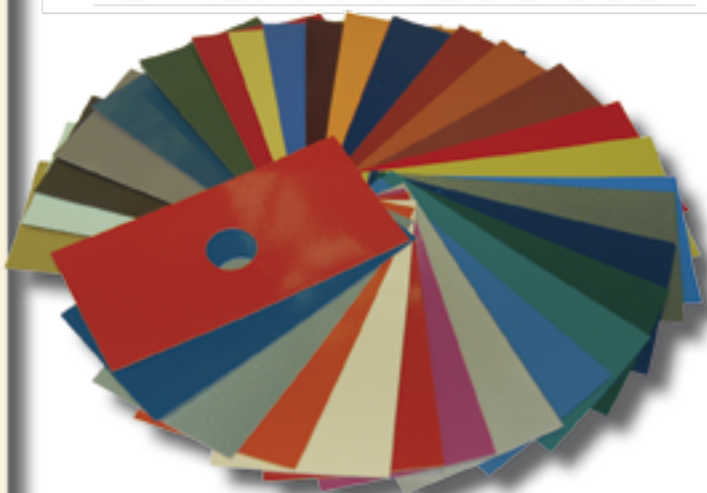
**Vespa Technica 5**  
Pagine 160  
Confezione cartonata  
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

**Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)**



Prezzo € 128,00 - Prezzo per i soci Vespa Club € 105,00

**Finalmente  
è arrivato!!!**



**Il libro dei  
colori Vespa**

**Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello  
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copripnuota**

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica  
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**

**COLLEZIONA I POSTER "VESPA TECNICA" PER ARRICCHIRE LA TUA OFFICINA!!**










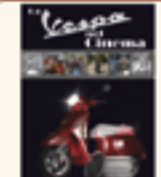
























*Modelli Disponibili*



**Euro 5,00  
cadauno**

- |                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Vespa 98 del 1946     | Vespa 125 del 1960               |
| Vespa 98/2 del 1946   | Vespa 150 del 1961               |
| Vespa 98/3 del 1947   | Vespa 125 del 1963               |
| Vespa 98/4 del 1947   | Vespa 50 del 1964                |
| Vespa 125 del 1948    | Vespa 180 Super Sport del 1965   |
| Vespa 125 del 1949    | Vespa 90 Super Sprint del 1965   |
| Vespa 125 del 1950    | Vespa 50 N del 1965              |
| Vespa 125 del 1951    | Vespa 125 Super del 1965         |
| Vespa 125 del 1952    | Vespa 125 del 1965               |
| Vespa 125 del 1953    | Vespa 150 Super del 1965         |
| Vespa 125 U del 1953  | Vespa 150 Sprint del 1965        |
| Vespa 125 del 1954    | Vespa 125 GT del 1966            |
| Vespa 125 del 1955    | Vespa 50 L del 1966              |
| Vespa 150 del 1955    | Vespa 125 Primavera del 1968     |
| Vespa 150 GS del 1955 | Vespa 180 Rally del 1968         |
| Vespa 125 del 1956    | Vespa 50 Elestart del 1969       |
| Vespa 150 del 1956    | Vespa 125 GTR del 1969           |
| Vespa 150 GS del 1956 | Vespa 150 Sprint Veloce del 1969 |
| Vespa 150 del 1957    | Vespa 50 Special del 1969        |
| Vespa 150 GS del 1957 | Vespa 200 Rally del 1972         |
| Vespa 125 del 1958    | Vespa 125 TS del 1975            |
| Vespa 150 GS del 1958 | Vespa ET3 Primavera del 1976     |
| Vespa 150 del 1959    |                                  |

# La Biblioteca del Vespista

 <p><b>Vespa 1946-2006</b> pag. 400 cartonato a colori € <del>39,00</del> 34,00</p>	<p><b>NEOVO</b></p>  <p><b>Scooter</b> pag. 432 cartonato a colori € <del>39,00</del> 34,00</p>	 <p><b>Scooters d'Epoca</b> pag. 70 a colori € 17,50</p>	<p><b>NEOVO</b></p>  <p><b>Scooter &amp; Lambretta</b> pag. 260 a colori € <del>48,00</del> 39,00</p>	<p><b>NEOVO</b></p>  <p><b>Lambretta (Vittorio Tessera)</b> pag. 296 € <del>35,00</del> 32,00</p>	 <p><b>Vespa, storia di una leggenda</b> pag. 96 a colori € 24,00</p>
 <p><b>Vespa Sei Giorni</b> pag. 112 a colori con sovracoperta € 39,00</p>	 <p><b>Enrico's Vespa</b> pag. 60 a colori cartonato € 25,00</p>	 <p><b>Vespa, Un'Avventura Italiana</b> pag. 336 € <del>29,00</del> 26,00</p>	 <p><b>La Vespa nel Cinema</b> pag. 192 a colori € <del>32,00</del> 28,00</p>	 <p><b>Vespa</b> pag. 182 cartonato a colori € 9,99</p>	 <p><b>LE GRANDI MOTO ITALIANE 1930-1970</b> pag. 72 a colori € 16,00</p>
<p><b>NEOVO</b></p>  <p><b>Vespa, 60 anni di comunicazione</b> pag. 156 a colori € 25,00</p>	 <p><b>60 Anni di Vespa Club d'Italia</b> pag. 128 a colori € <del>19,00</del> 15,00</p>	 <p><b>Dizionario Vespa</b> pag. 368 B/N cartonato € 22,00</p>	 <p><b>Un'elica e due ruote</b> pag. 100 B/N € 16,00</p>	 <p><b>Il volo della Vespa</b> pag. 128 B/N € 10,00</p>	 <p><b>La Vespa in Francia</b> pag. 160 cartonato B/N € <del>35,00</del> 25,00</p>
 <p><b>Il Libro dell'Ape</b> pag. 102 a colori € 30,00</p>	 <p><b>Una leggenda verso il futuro</b> pag. 64 a colori € 35,00</p>	 <p><b>Museo Piaggio</b> Un Museo per sognare pag. 120 a colori € 30,00</p>	 <p><b>Registro Storico Vespa</b> pag. 72 a colori € 15,00</p>	 <p><b>Prima del Mito</b> pag. 72 B/N € 8,00</p>	 <p><b>La storia della Vespa</b> pag. 64 B/N € 5,00</p>
 <p><b>La via delle Indie in Vespa</b> pag. 224 € 10,00</p>	 <p><b>Giramondo Libero</b> pag. 384 B/N € 19,80</p>	 <p><b>Se mi piace non torno più</b> pag. 64 a colori € 12,00</p>	 <p><b>La mia Toscana in Vespa</b> pag. 160 B/N e a colori € 15,00</p>	 <p><b>Vespa Arte Italiana</b> cartonato e a colori € <del>35,00</del> 29,00</p>	 <p><b>La Nostra Urbanina</b> pag. 74 a colori € 21,00</p>
 <p><b>Longanesi</b> pag. 128 a colori € 20,00</p>	 <p><b>Vespa Humor</b> pag. 80 B/N € <del>18,00</del> 15,00</p>	 <p><b>Uomini in Vespa</b> da un mare all'altro pag. 170 B/N € <del>30,00</del> 20,00</p>	 <p><b>13 anni di indimenticabili slide</b> pag. 128 B/N € <del>20,00</del> 15,00</p>	<p><b>I NOSTRI POSTER</b></p> <p>PLASTIFICATO OPACO SULLO SFONDO con verniciatura a zone per singola vespa  <b>€ 15,00</b>                      verniciatura a zone per singola vespa  <b>€ 10,00</b></p>	



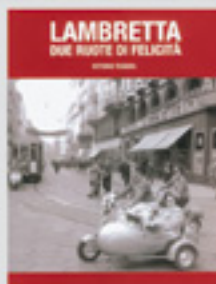
# LE NOVITÀ EDITORIALI...



## VESPA VALDERA TOUR

Dopo "La mia Toscana in Vespa" Ben Birdsall ci regala questo nuovo testo fresco e interessante risultato di un'altra avventura a cavallo della sua Vespa, questa volta in Valdera. Ben è il prototipo di viaggiatore solitario in Vespa all'insegna di una vacanza low cost e dal ritmo slow in cui è il sole a fare da orologio e la voglia di conoscere, esplorare, assaporare la Toscana la "benzina" che fa superare ostacoli, difficoltà, fatica. Un libro divertente da leggere e che fa venir fuori in ognuno di noi la voglia di avventurarsi in questo tipo di tour!

pag. 80 a colori € 12,00



## LAMBRETTA DUE RUOTE DI FELICITÀ

Si tratta di una storia per immagini di circa 360 pagine con delle fotografie mozzafiato che ripercorrono la storia dell'azienda Innocenti e della mitica Lambretta.

Preziose testimonianze di personaggi legati alla Innocenti intervistati con successo. Le foto storiche sono per lo più inedite e stampate con una qualità davvero emozionante e di formato notevole.

Un volume davvero prezioso e ricco.

pag. 360 a colori € 58,00 € 50,00

## PROSSIMAMENTE NELLA VOSTRA BIBLIOTECA



**NON FARTI PERDERE  
LA NUOVA PUBBLICAZIONE EDITORIALE  
SUI MITICI TRENT'ANNI DEL  
REGISTRO STORICO VESPA**

Prezzo di copertina € 27,00 € 25,00

## GLI ADESIVI SCONTORNATI



€ 3,00  
per i soci  
€ 2,50



Le dimensioni reali di tutti gli adesivi sono  
8 cm di larghezza x 9 cm di altezza

## ACCESSORI VESPA - ASTA E BANDIERINA



BANDIERINA IN COLORE  
VERDE - AZZURRO  
CON LOGO "PIRAGGIO BLU"  
€ 11,00



ASTA PER BANDIERINA  
PARAFANGO ANTERIORE  
€ 11,00

## COLLEZIONA LE TOPPE NOVITA'

ACQUISTA LA PATCH  
CHE È IN TE  
AL PREZZO DI € 8,00

1 Diametro 75 mm.	2 Diametro 80 mm.	3 Diametro 85 mm.	4 Diametro 70 mm.	5 Diametro 75 mm.	6 Diametro 75 mm.		
7 Base: 85 mm. Altezza: 105 mm.	8 Base: 80 mm. Altezza: 70 mm.	10 Base: 45 mm. Altezza: 115 mm.	11 Base: 100 mm. Altezza: 100 mm.	13 Base: 35 mm. Altezza: 130 mm.	15 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm.	17 Base: 85 mm. Altezza: 105 mm.	
18 Base: 50 mm. Altezza: 95 mm.	19 Base: 75 mm. Altezza: 100 mm.	20 Base: 70 mm. Altezza: 70 mm.	21 Base: 100 mm. Altezza: 60 mm.	22 Base: 45 mm. Altezza: 95 mm.	24 Base: 90 mm. Altezza: 60 mm.	26 Base: 85 mm. Altezza: 100 mm.	
27 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm.	28 Base: 90 mm. Altezza: 45 mm.	29 Base: 75 mm. Altezza: 75 mm.	30 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm.	31 Base: 90 mm. Altezza: 100 mm.	32 Base: 95 mm. Altezza: 95 mm.	33 Base: 80 mm. Altezza: 90 mm.	34 Base: 80 mm. Altezza: 90 mm.

Le misure delle toppe sono state stabilite dai punti di maggiore larghezza e di maggiore altezza

Collezioni per amanti delle due ruote

# VESPA

gadget

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi telefonare allo 0587-52603 oppure inviare un fax allo 0587-52436, o inviare una e-mail a ordini@cidlibri.it specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La spedizione avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 6,00 per spese di spedizione se il peso del pacco è compreso tra 0 e 3 Kg. (libretti, piccoli gadget, ecc.), € 10,00 se il peso del pacco è compreso tra 3 e 30 Kg. (libri, riviste, gadget pesanti). I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

## BORSE, BORSONI E ACCESSORI DA VIAGGIO



BORSE LATO € 27,00 (n.2-6)

BORSA DA VIAGGIO € 70,00 (n.11)

I numeri mancanti sono esauriti

BORSA TRACCOLLA € 39,00 (n. 16)

BORSE LATO € 29,00 (n.17-22)

BORSELLO € 25,00 (n.23)

## TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00



## ACCESSORI



GOMME € 4,00 cad.

TERMINI PISA APT PISA

## PONTEREDERA DOMENICA 12 SETTEMBRE 2010

### I CAMPANILI DEL BELLINCIONI

In Vespa sulle orme di un grande architetto per scoprire gli angoli più belli della Valdera

### PROGRAMMA DEL RADUNO

Per informazioni:  
APT Pisa +39 050 929777  
www.pisunicaterra.it

Per info. e prenotazioni:  
Ufficio Turistico Pontederera  
+39 0587 53354  
ufficioturistico@comune.pontederera.pi.it  
www.vespadubpontederera.it

**ORE 9,00**  
Museo Poggio  
Soana  
Santo Pietro  
Peccoli

### I Campanili della Valdera

I campanili realizzati nel corso dell'attività professionale dell'architetto Bellincioni sono quasi tutti rappresentati in uno splendido tavolo pubblicato sulla rivista "Ricordi di Architettura" nel 1899, serie II vol. V parte mediana, tav. 35, che ci descrive per alcuni aspetti il percorso stilistico fatto dall'architetto e che a giusto conto veniva considerato dallo stesso il proprio biglietto da visita.  
Questi campanili ancora tutti esistenti, sono i più importanti affreschi visivi del paesaggio antropico per chi, ancor oggi, attraversa il territorio della Valdera percorrendo la direttrice che da Pontederera segue il percorso del fiume Ena.  
I campanili mostrano l'andacezza versatile del Bellincioni nell'interpretare e riproporre i differenti storicismi: dall'ispirazione medievale del campanile di Santo Pietro, a quelli con decisi richiami realizzati per la chiesa della Misericordia in Pontederera o della Pieve di Soana.

**ORE 13,00**  
Forcoli (PRANZO)  
Marti

**ORE 19,00**  
Pontederera



# Libretti uso e manutenzione Vespa



Vespa 98 prima serie (1946)



Vespa 98 seconda serie (1946)



Vespa 125 (1949)



Vespa 125 (1950)



Vespa 125 (1951)



Vespa 125 (1953)



Vespa 125 U (1953)



Vespa 125 (1954)



Vespa 125 (1955)



Vespa 150 (1955)



Vespa 125 (1956)



Vespa 150 (1956)



Vespa 150 GS (1956)



Vespa 150 (1957)



Vespa 125 (1958)



Vespa 150 (1959)



Vespa 150 (1961)



Vespa 125 (1962)



Vespa 125 (1963)



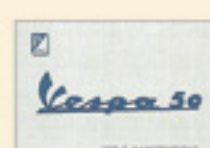
Vespa GS (1962)



Vespa GS (1963)



Vespa GL (1963)



Vespa 50 (1963)



Vespa 125 (1964)



Vespa 125 - 150 Super (1965)



Vespa 125 (1965)



Vespa 90 Super Sprint (1965)



Vespa 180 Super Sport (1965)



Vespa 150 Sprint - GT (1965 - 1966)



Vespa 125 Primavera (1968)



Vespa 180 Rally (1968)



Vespa 50 - 50 Special (prima serie)



Vespa 150 Sprint Veloce 125 GTR (1969)



Vespa 50 - 50 Special - 50 Elestart (sec. serie)



Vespa 200 Rally (1972)



Vespa 150 Sprint Veloce 125 TS (1975 Sec. Ed.)



Vespa ET3 Primavera (1976)



Vespa PX 125 E, PX 150 E, PX 200 E Arcobaleno (1983)



Vespa PK 50 XL



Vespa ET2 (1999)



Vespa PX (2001)



Ape



Vespa 150 GS (1955)



Vespa 150 GS (1958)



Vespa 150 GS (1959/1961)

ACQUISTA  
IL LIBRETTO  
PER LA TUA VESPA...

**Euro 15,00**  
ciascuno

# Mauro Pascoli: trentacinque anni di qualità al servizio di un mito.



Mauro Pascoli spa



RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI A TUTTI I TIPI DI  
**SCOOTER-VESPA** DAL 1946 FINO AD OGGI

*Uffici e Centro Ricambi:*

48124 Fornace Zarattini (Ravenna) - via Faentina 175/a - Centro Mir

Tel. **0544 502078** - Fax 0544 502079

[www.mauropascoli.it](http://www.mauropascoli.it) - [info@mauropascoli.it](mailto:info@mauropascoli.it)

## SABATO IN VESPA

Gli uffici, il centro ricambi e la "Collezione Vespa" saranno  
aperti anche nei seguenti sabati dalle 9 alle 13:  
sabato 4 settembre, sabato 9 ottobre,  
sabato 6 e 27 novembre.



[www.mauropascoli.it](http://www.mauropascoli.it)

ricambi  
sempre freschi  
ed aggiornati  
sul sito

